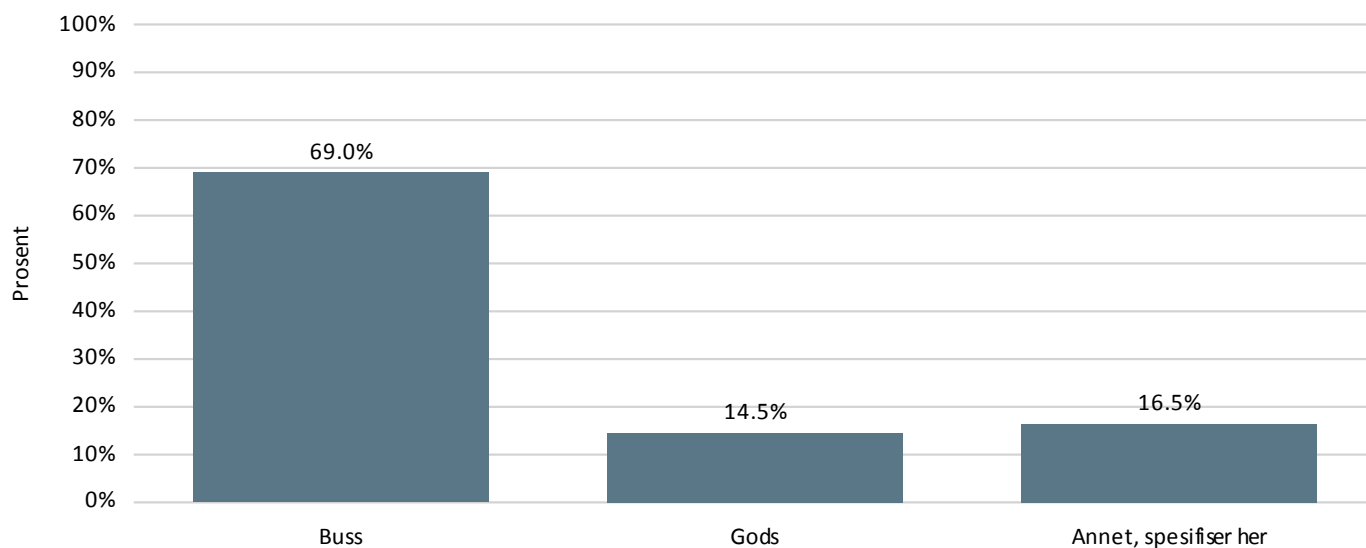


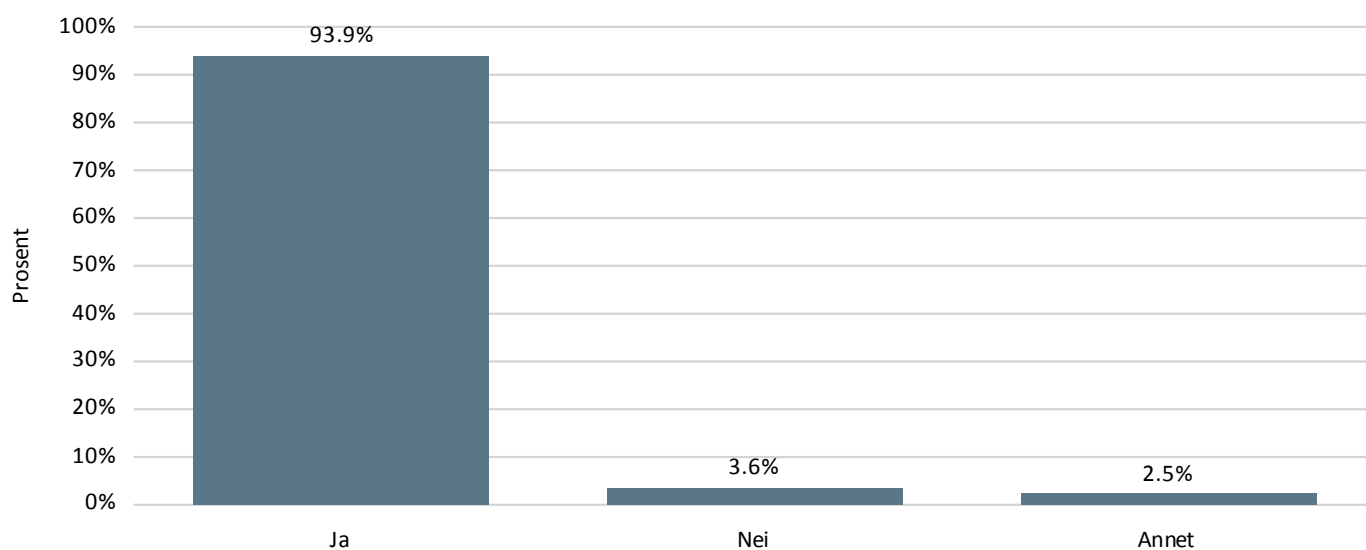
En arbeidsdag å leve med september 2012

1. Hva jobber du med?



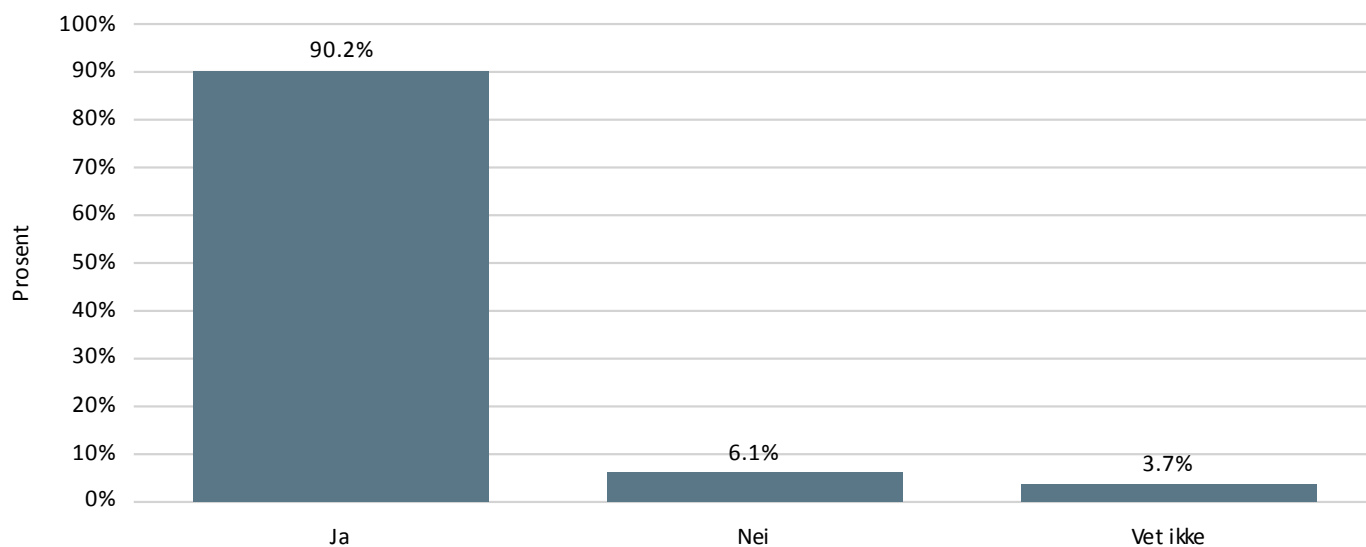
Navn	Prosent
Buss	69,0%
Gods	14,5%
Annet, spesifiser her	16,5%
N	1714

2. Er du fast ansatt?



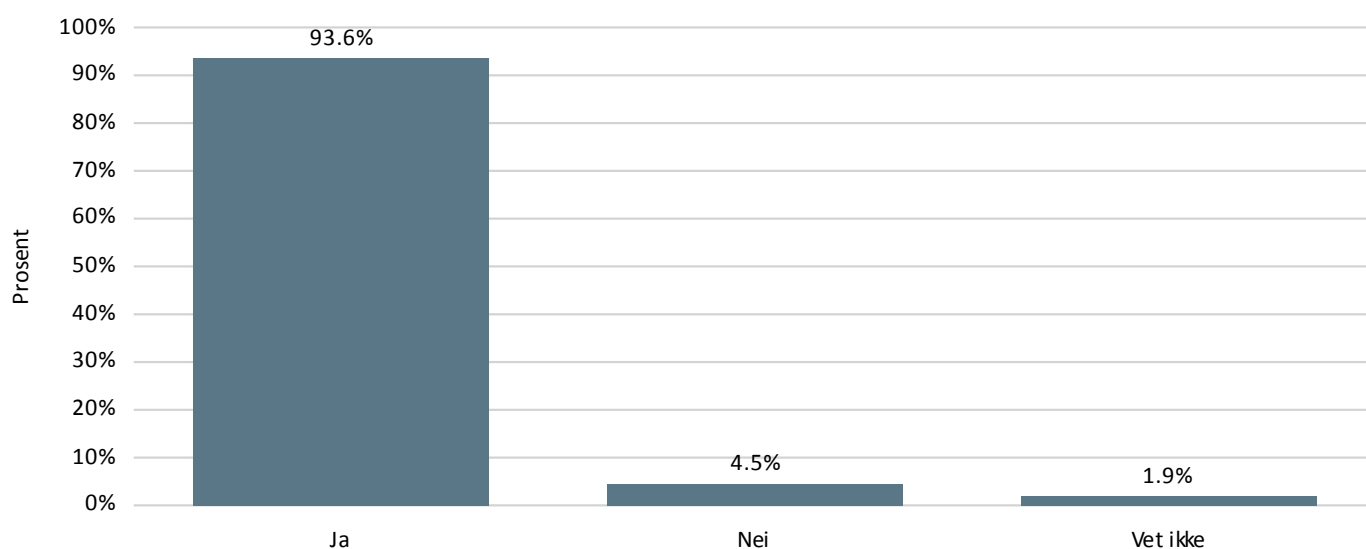
Navn	Prosent
Ja	93,9%
Nei	3,6%
Annet	2,5%
N	1713

3. Ønsker du deg fast ansettelse?



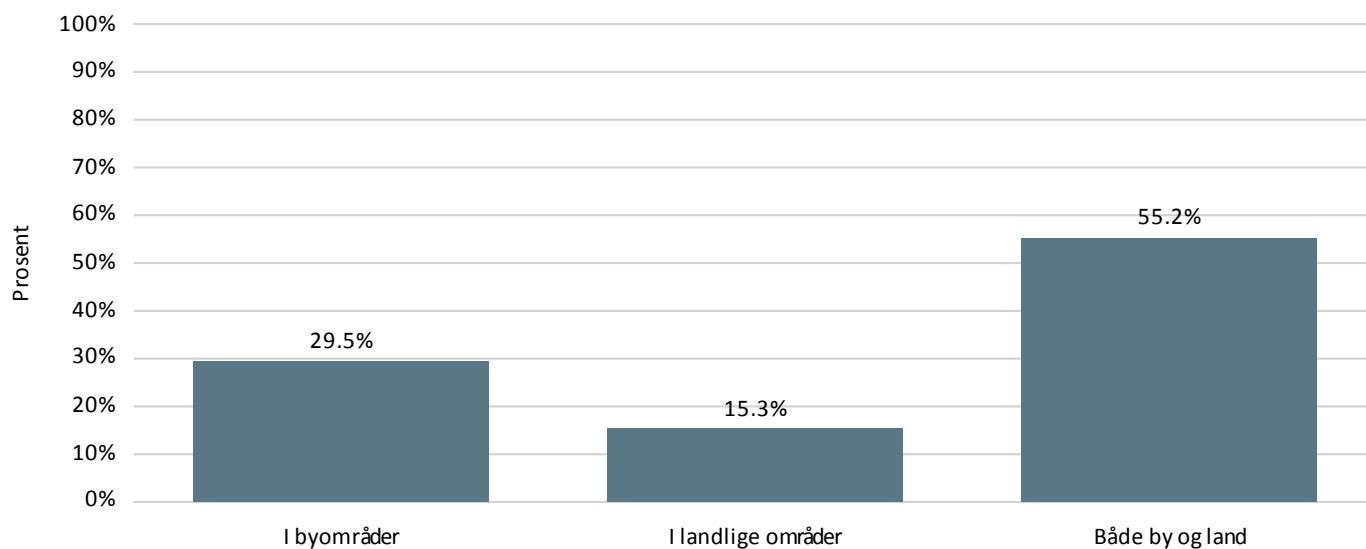
Navn	Prosent
Ja	90,2%
Nei	6,1%
Vet ikke	3,7%
N	1171

4. Har du skriftlig arbeidskontrakt?



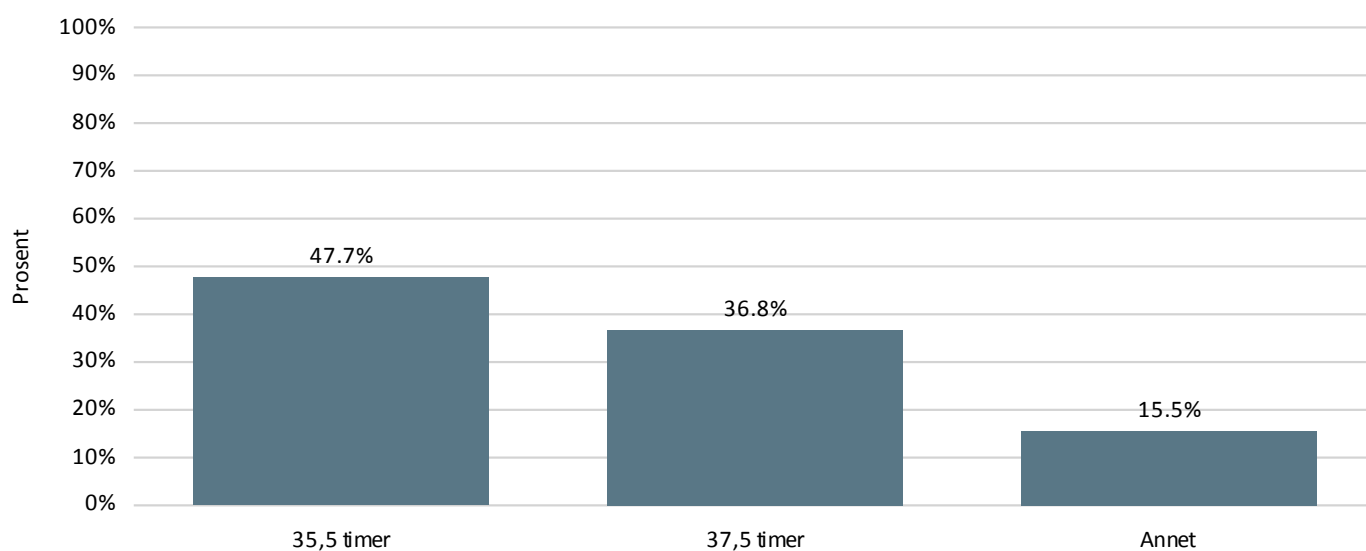
Navn	Prosent
Ja	93,6%
Nei	4,5%
Vet ikke	1,9%
N	1700

5. Hvor jobber du hovedsakelig?



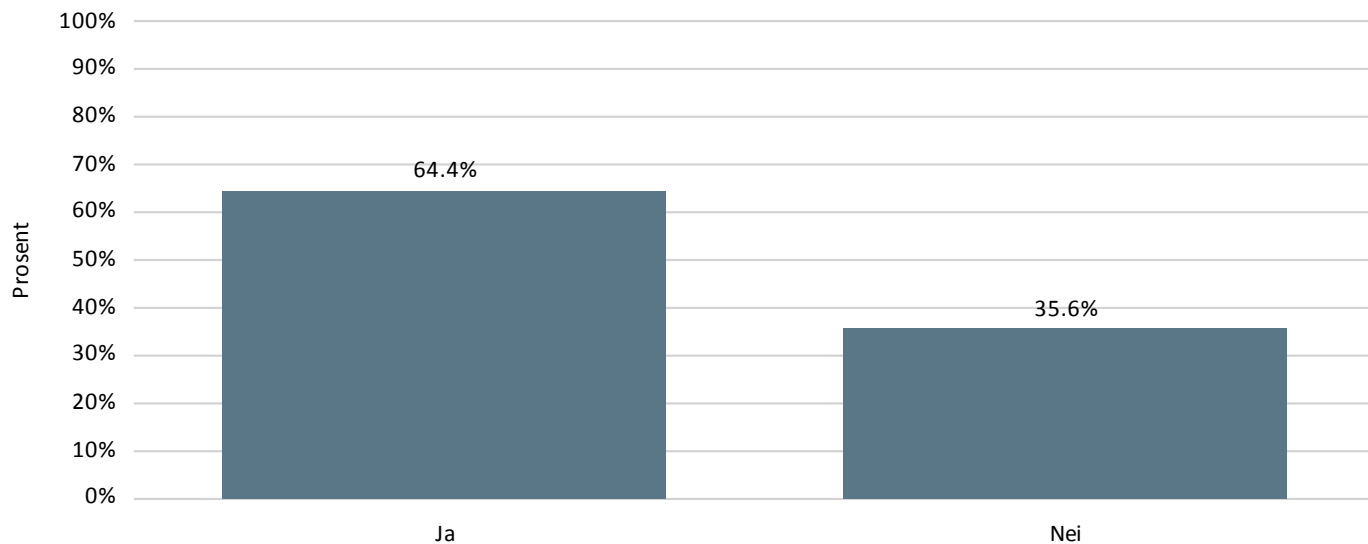
Navn	Prosent
I byområder	29,5%
I landlige områder	15,3%
Både by og land	55,2%
N	1714

6. Hva er din ukentlige arbeidstid?



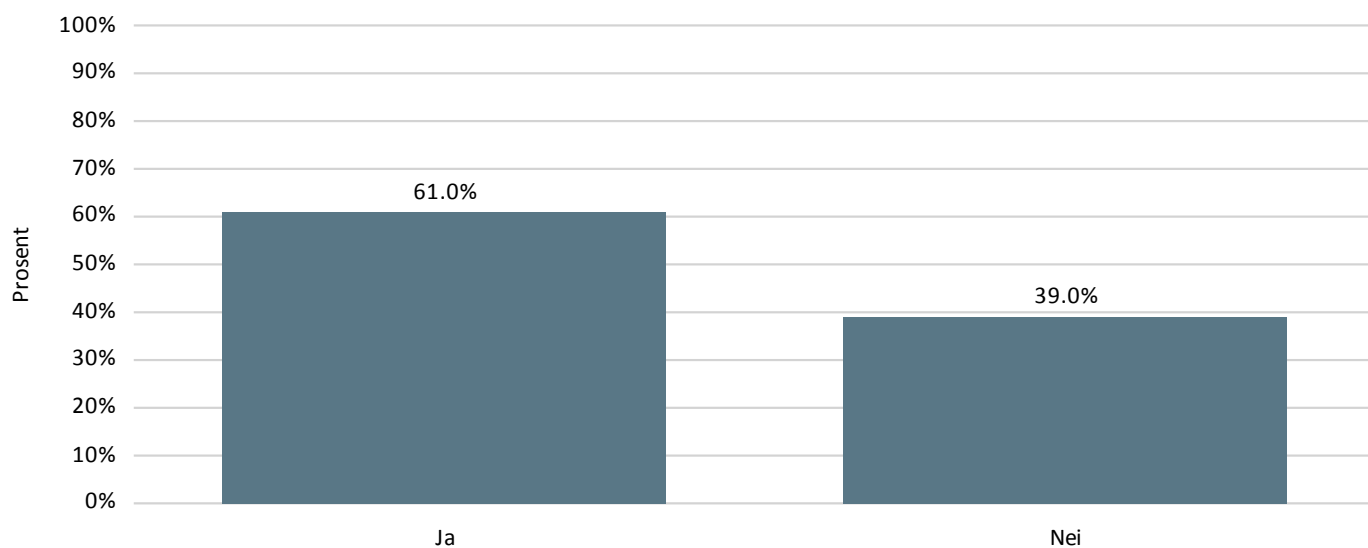
Navn	Prosent
35,5 timer	47,7%
37,5 timer	36,8%
Annet	15,5%
N	1178

7. Jobber du skift?



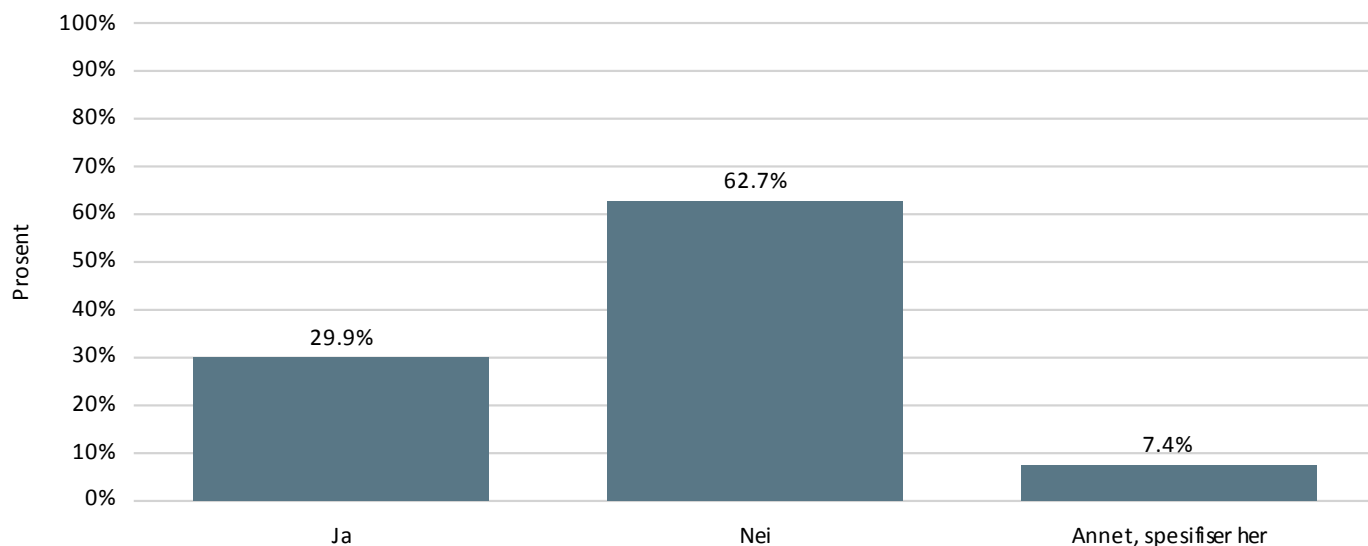
Navn	Prosent
Ja	64,4%
Nei	35,6%
N	1713

8. Jobber du delte skift med lange pauser midt på dagen?



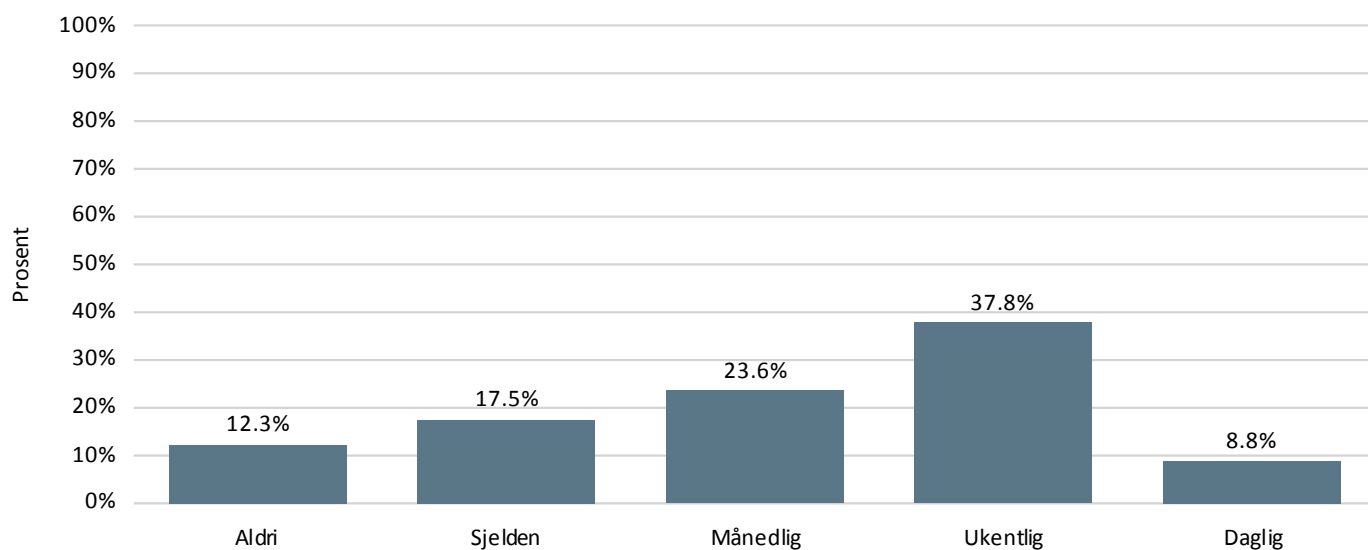
Navn	Prosent
Ja	61,0%
Nei	39,0%
N	1179

9. Er du fornøyd med å jobbe delte skift?



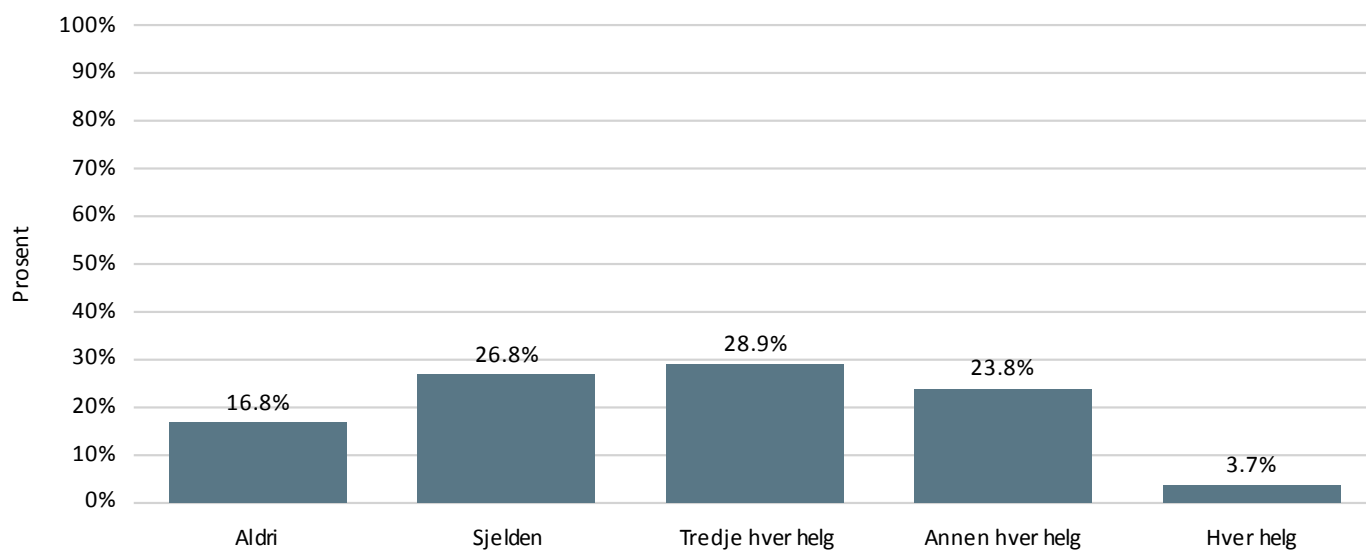
Navn	Prosent
Ja	29,9%
Nei	62,7%
Annet, spesifiser her	7,4%
N	718

10. Hvor ofte jobber du natta (etter 21 og før 06)?



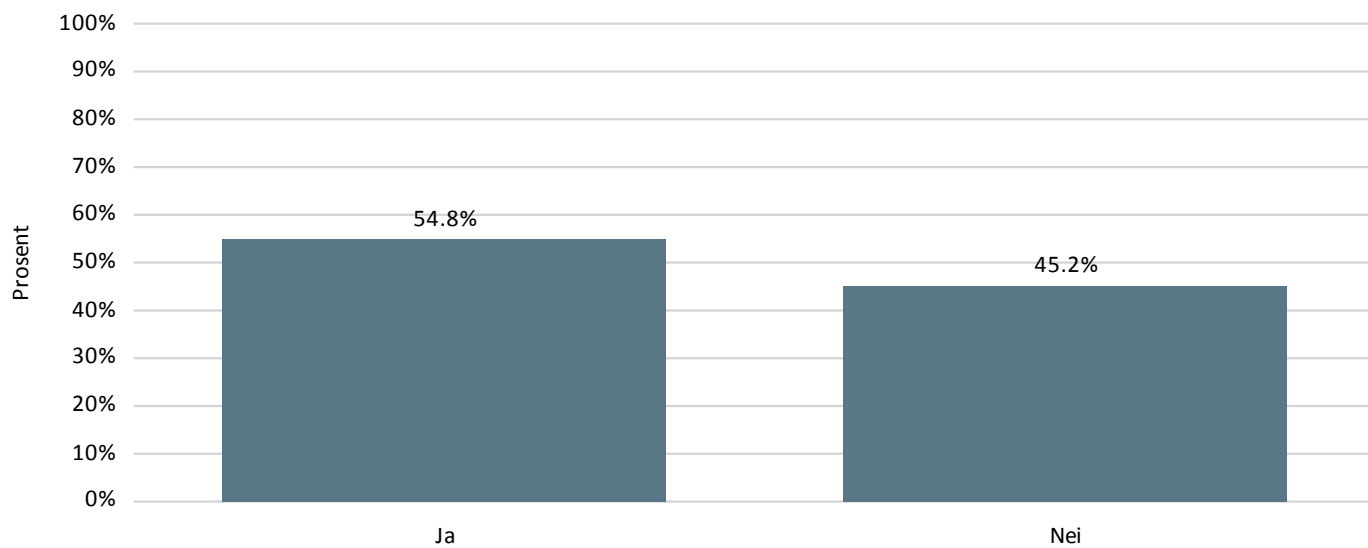
Navn	Prosent
Aldri	12,3%
Sjelden	17,5%
Månedlig	23,6%
Ukentlig	37,8%
Daglig	8,8%
N	1100

11. Hvor ofte jobber du i helgene?



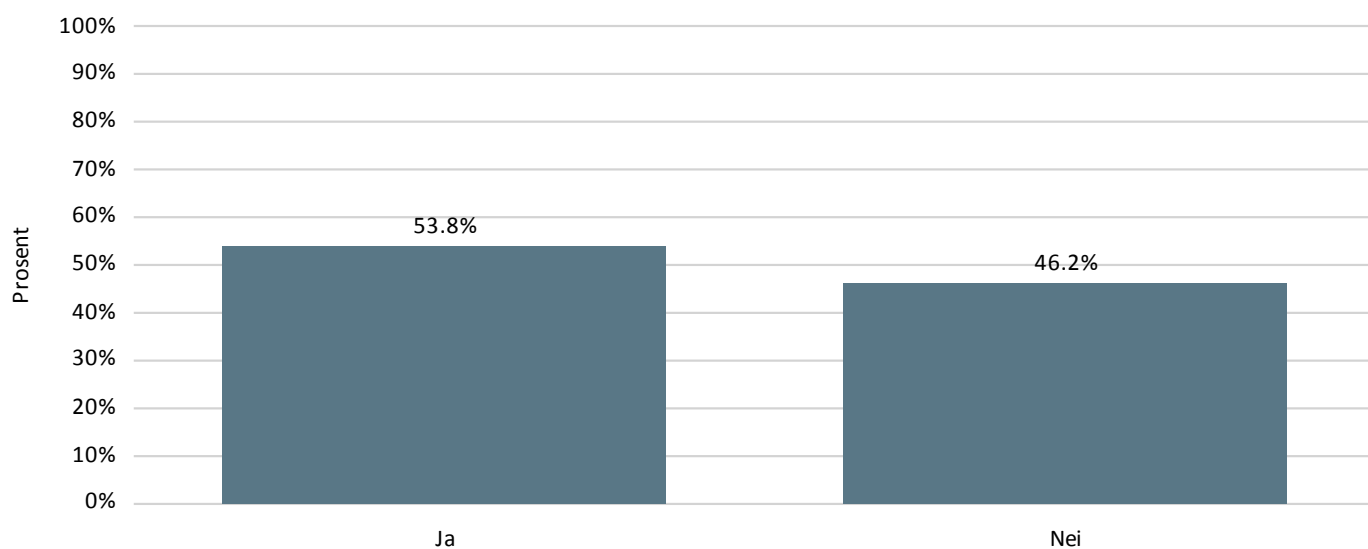
Navn	Prosent
Aldri	16,8%
Sjelden	26,8%
Tredje hver helg	28,9%
Annen hver helg	23,8%
Hver helg	3,7%
N	1712

12. Har du fast oppsatte arbeidsplaner?



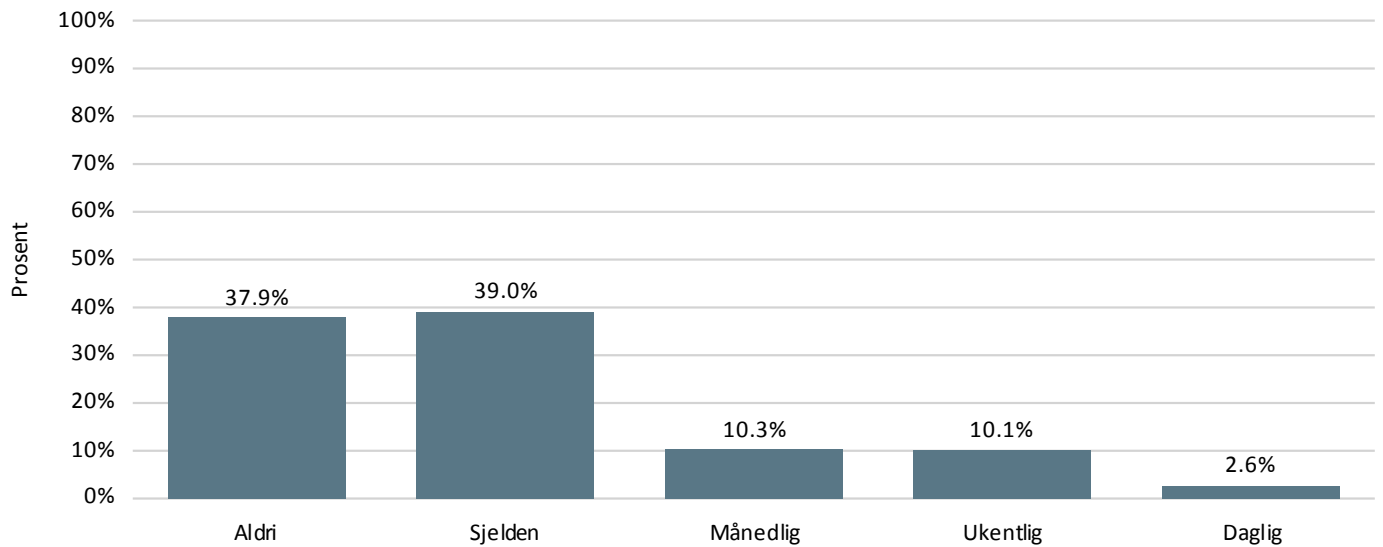
Navn	Prosent
Ja	54,8%
Nei	45,2%
N	248

13. Har du en forutsigbar arbeidsdag?



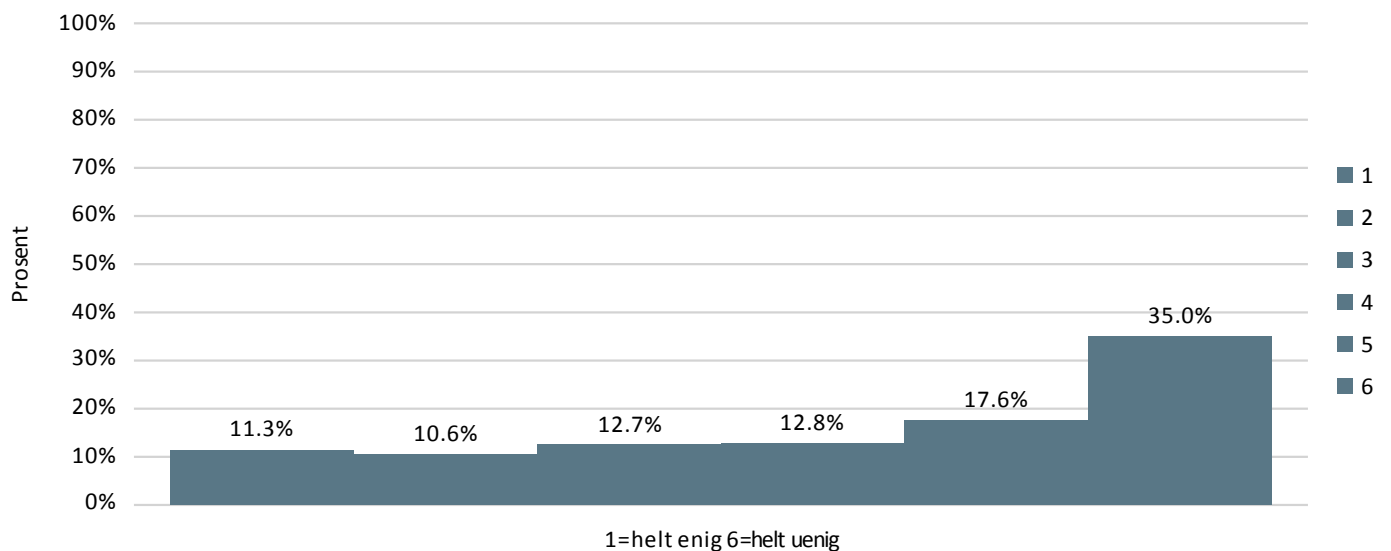
Navn	Prosent
Ja	53,8%
Nei	46,2%
N	249

14. Hvor ofte jobber du mer enn 13 timers arbeidsdag?



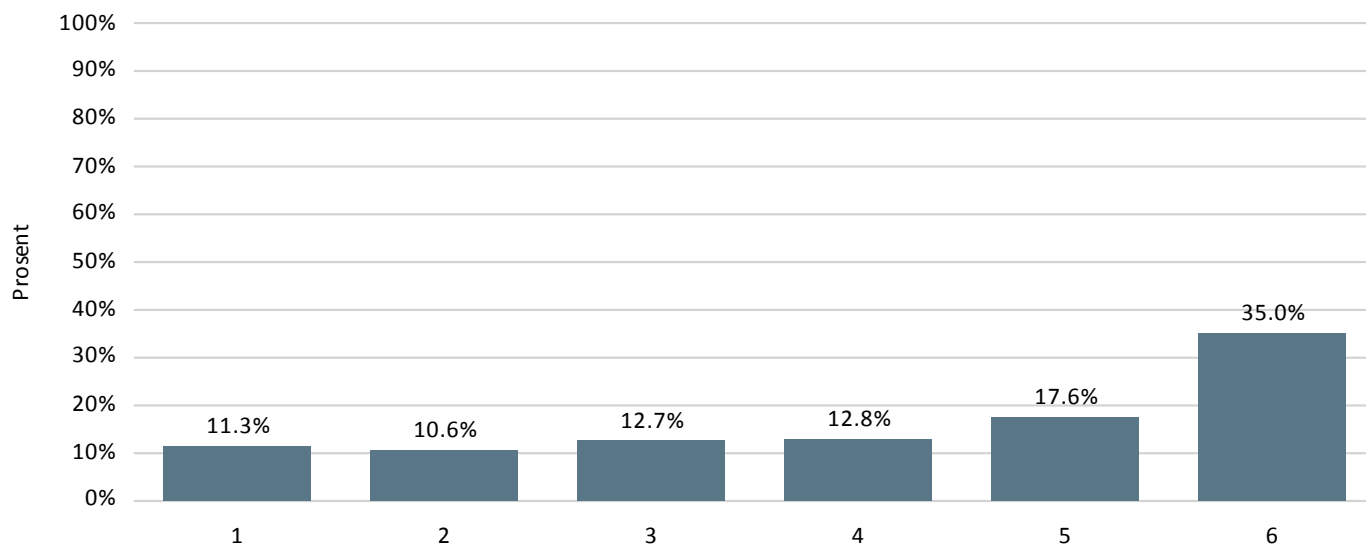
Navn	Prosent
Aldri	37,9%
Sjelden	39,0%
Månedlig	10,3%
Ukentlig	10,1%
Daglig	2,6%
N	1713

15. Jeg har søvnproblemer på grunn av skiftarbeid/uregelmessig arbeidstid



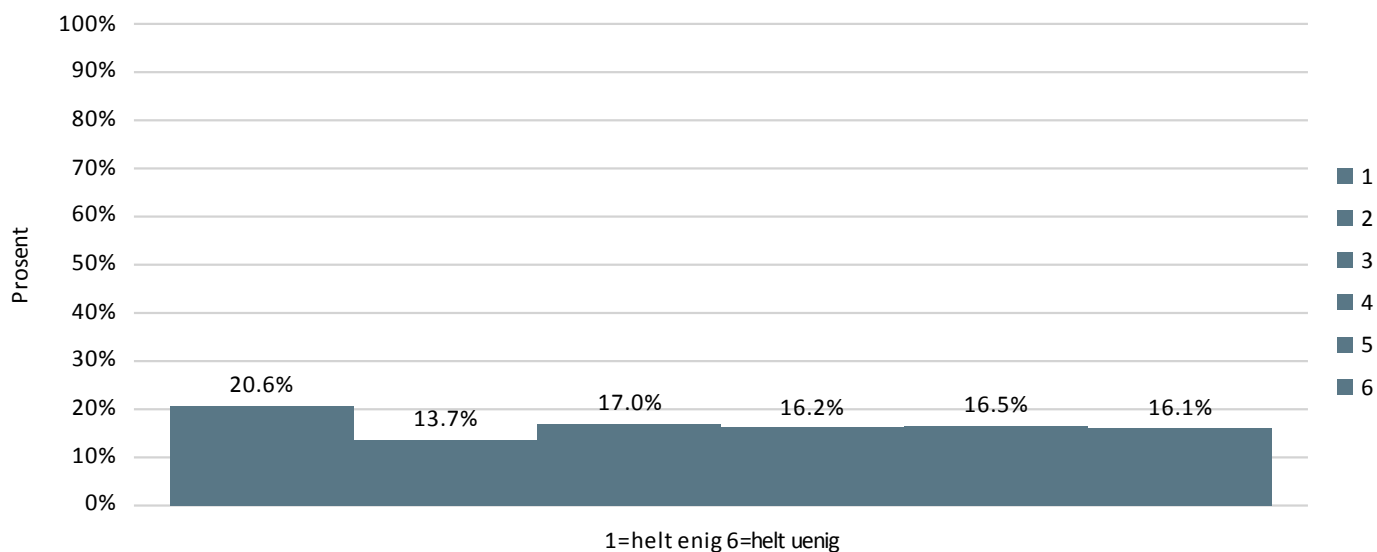
Navn	Prosent
1	11,3%
2	10,6%
3	12,7%
4	12,8%
5	17,6%
6	35,0%
N	1683

16. 1=helt enig 6=helt uenig



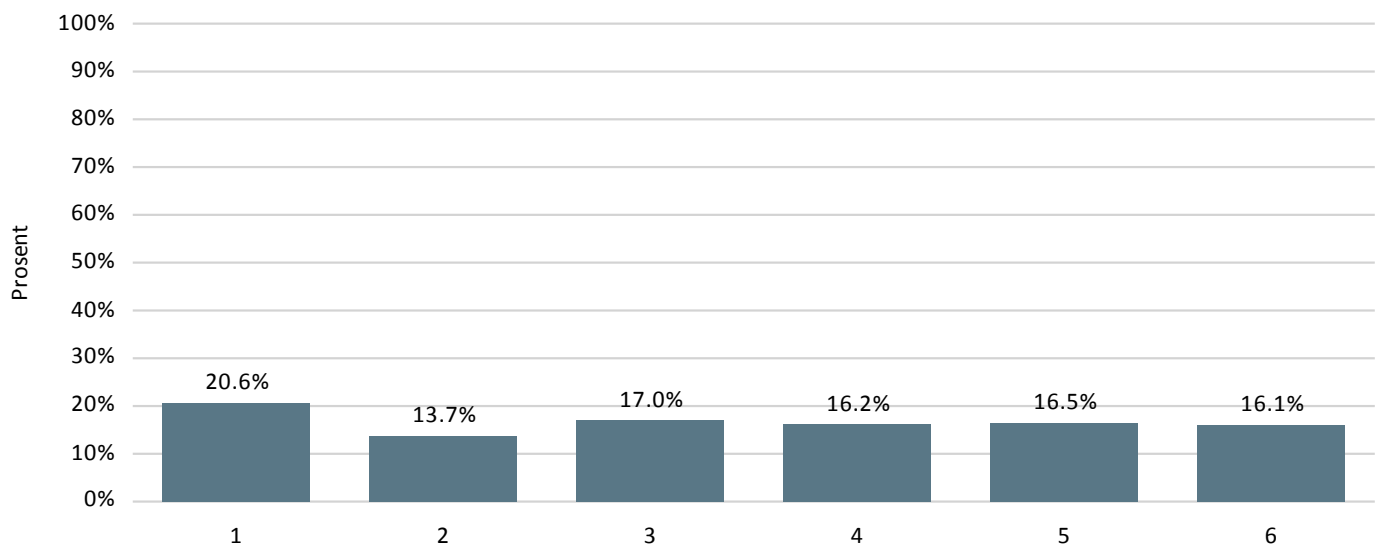
Navn	Prosent
1	11,3%
2	10,6%
3	12,7%
4	12,8%
5	17,6%
6	35,0%
N	1683

17. Arbeidstiden min er grei å forene med privatlivet (omsorg for barn, fritidsaktiviter, mm)?



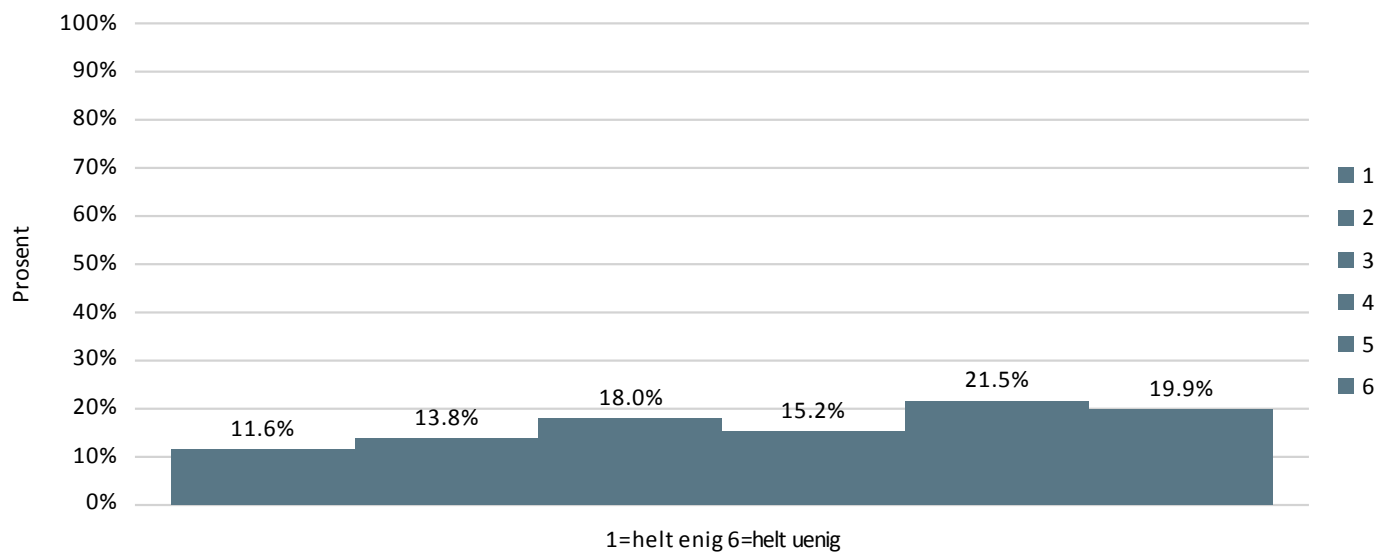
Navn	Prosent
1	20,6%
2	13,7%
3	17,0%
4	16,2%
5	16,5%
6	16,1%
N	1702

18. 1=helt enig 6=helt uenig

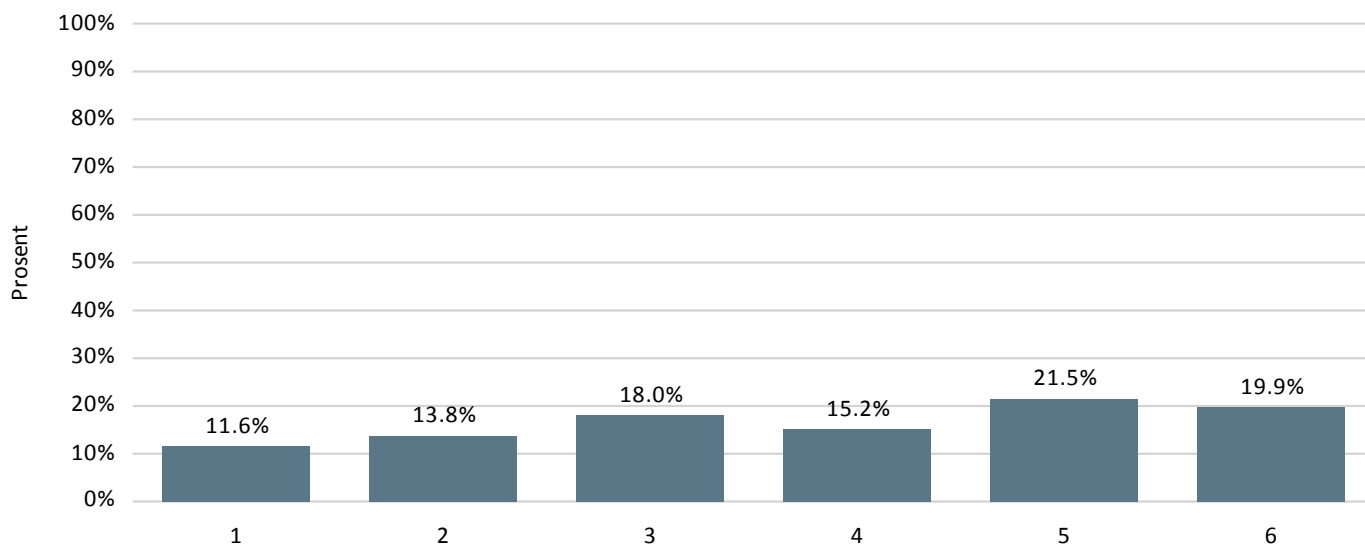


Navn	Prosent
1	20,6%
2	13,7%
3	17,0%
4	16,2%
5	16,5%
6	16,1%
N	1702

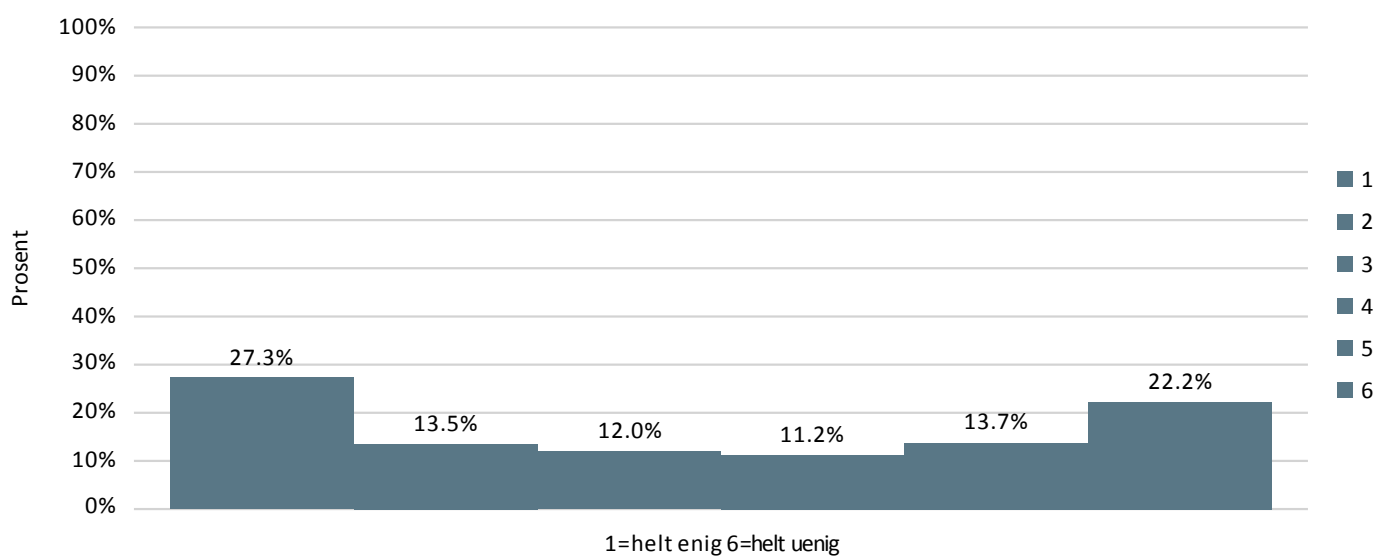
19. Jeg har tilstrekkelig reguleringsstid til å ta inn eventuelle forsinkelser?



Navn	Prosent
1	11,6%
2	13,8%
3	18,0%
4	15,2%
5	21,5%
6	19,9%
N	1158

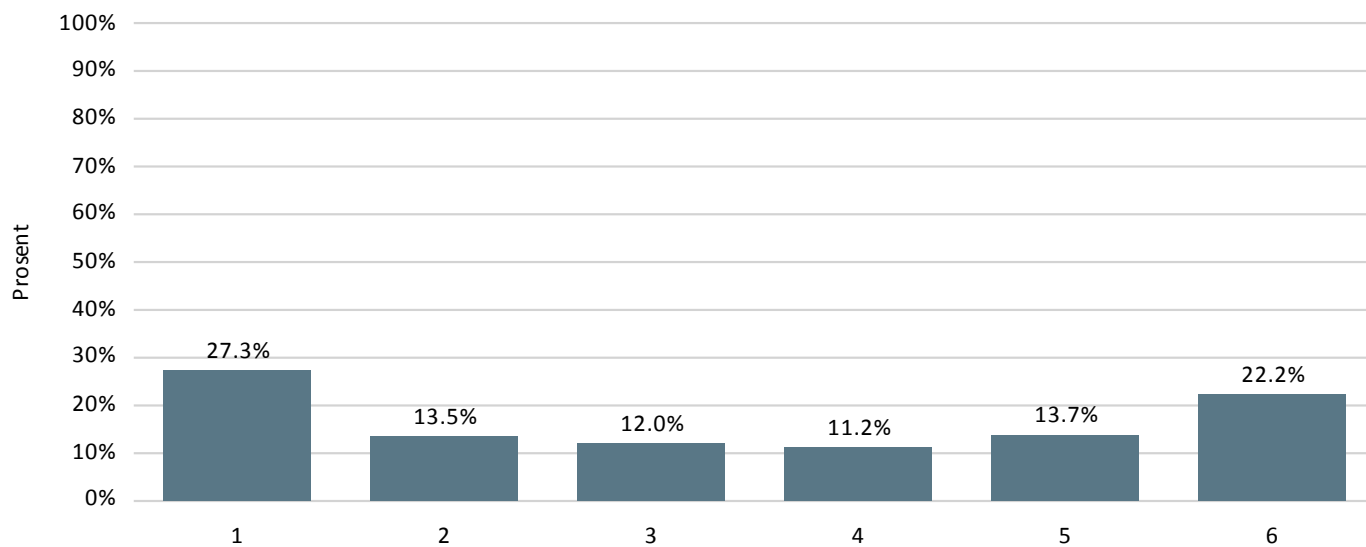
20. 1=helt enig 6=helt uenig

Navn	Prosent
1	11,6%
2	13,8%
3	18,0%
4	15,2%
5	21,5%
6	19,9%
N	1158

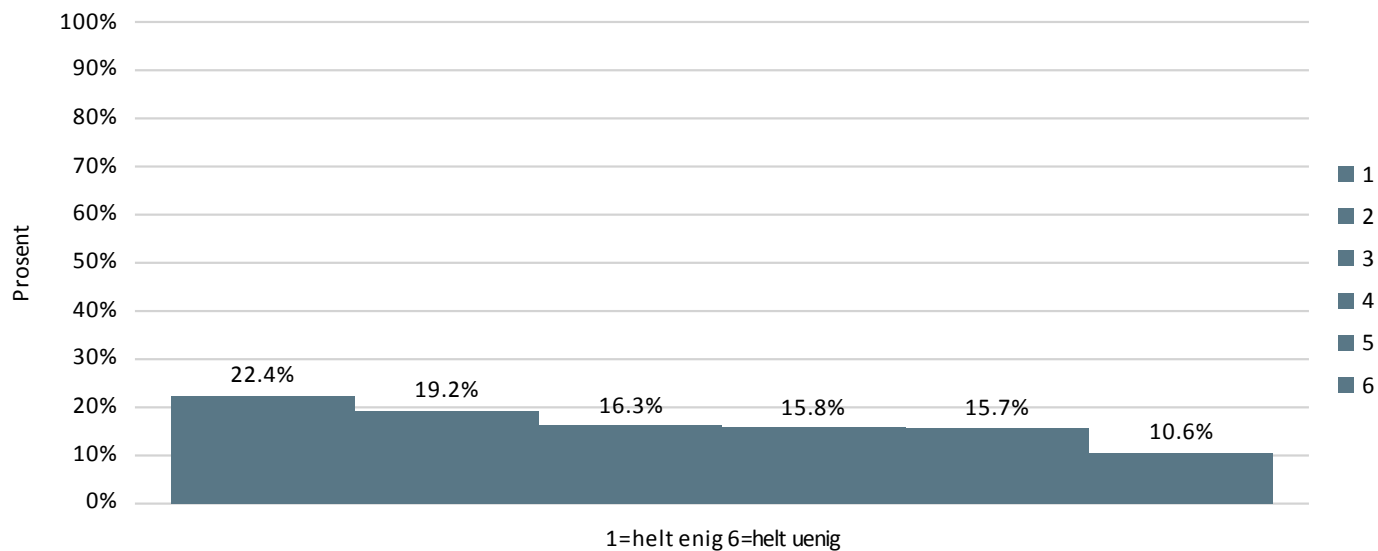
21. Jeg har tilstrekkelig tid til å sjekke bussen/lastebilen (blinklys, bremses, dekk etc.) før jeg starter dagens kjøring?

Navn	Prosent
1	27,3%
2	13,5%
3	12,0%
4	11,2%
5	13,7%
6	22,2%
N	1619

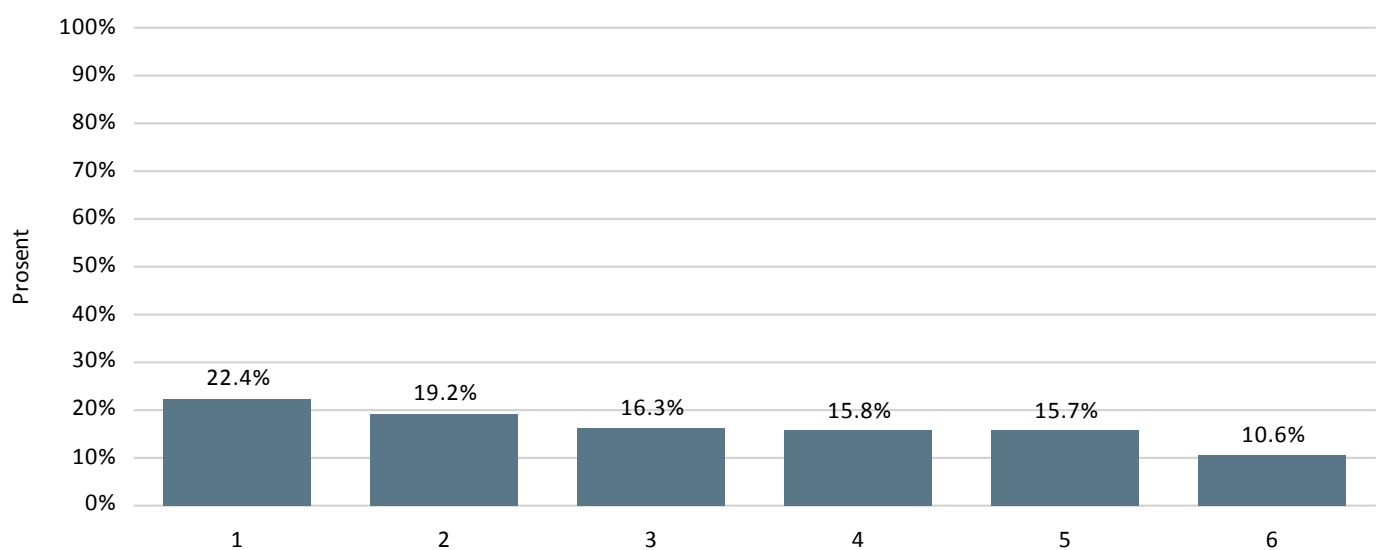
22. 1=helt enig 6=helt uenig



Navn	Prosent
1	27,3%
2	13,5%
3	12,0%
4	11,2%
5	13,7%
6	22,2%
N	1619

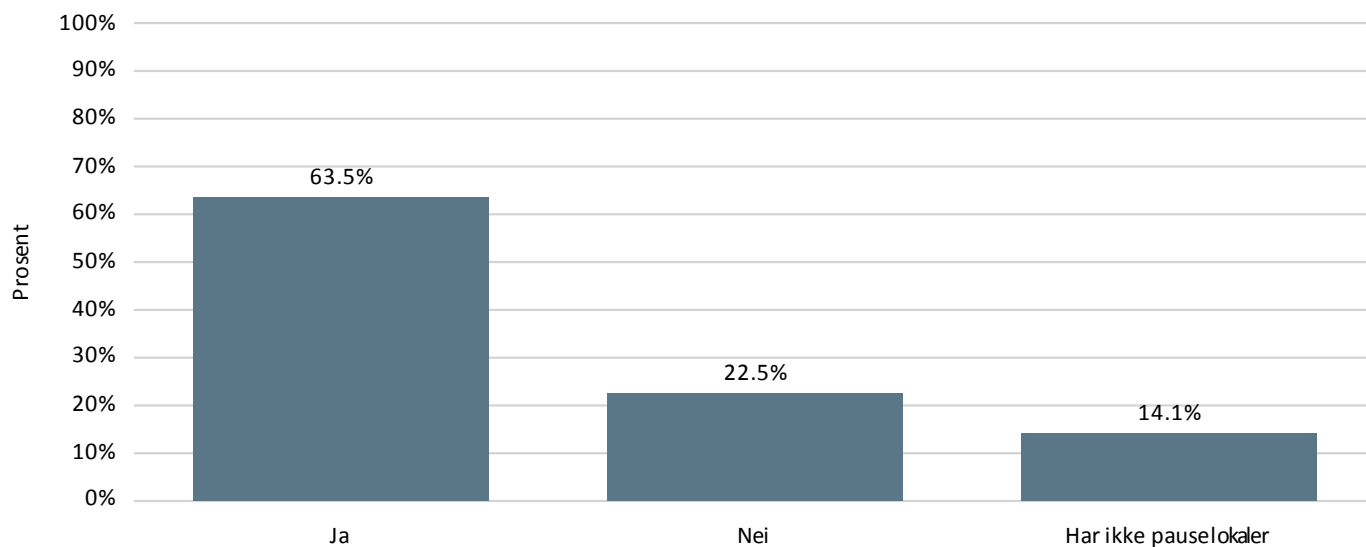
23. Jeg har tilstrekkelig tid til å gjøre den oppgaven jeg er satt til (transportere personer/gods, eller annet arbeid)?

Navn	Prosent
1	22,4%
2	19,2%
3	16,3%
4	15,8%
5	15,7%
6	10,6%
N	1667

24. 1=helt enig 6=helt uenig

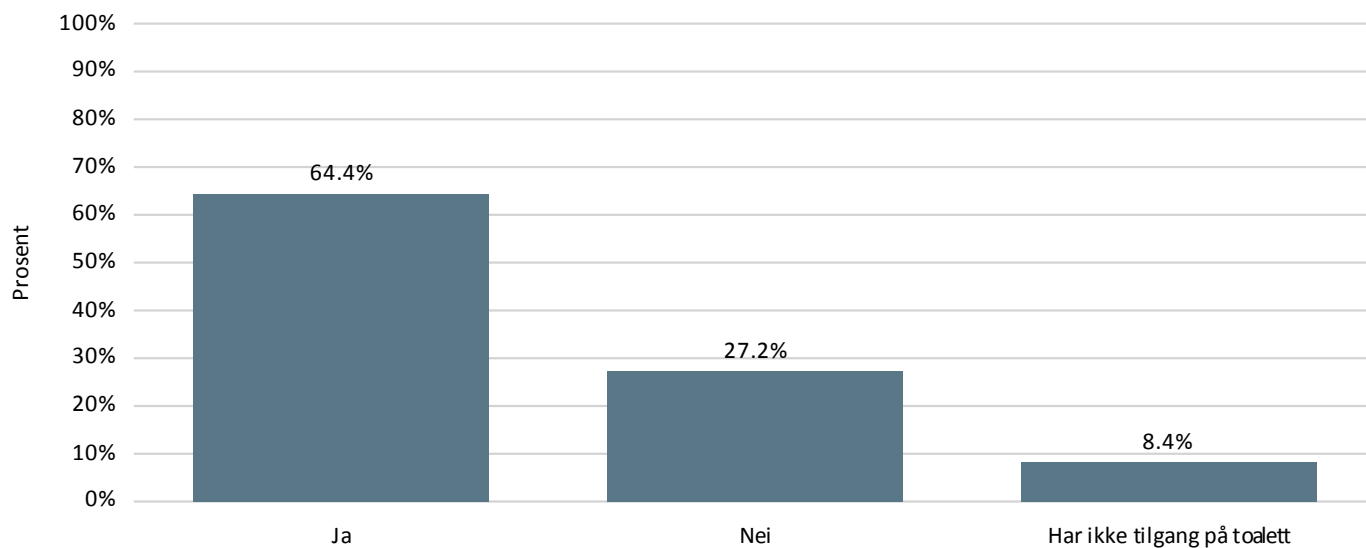
Navn	Prosent
1	22,4%
2	19,2%
3	16,3%
4	15,8%
5	15,7%
6	10,6%
N	1667

25. Har du tilfredsstillende pauselokaler?



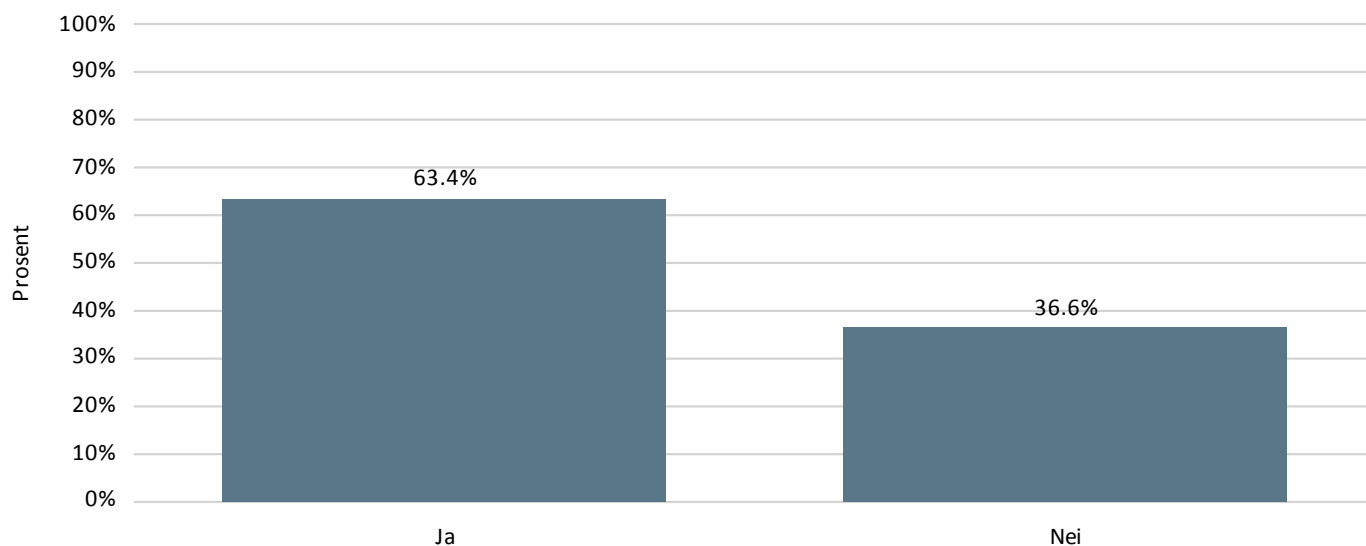
Navn	Prosent
Ja	63,5%
Nei	22,5%
Har ikke pauselokaler	14,1%
N	1705

26. Har du tilfredsstillende toalettforhold?

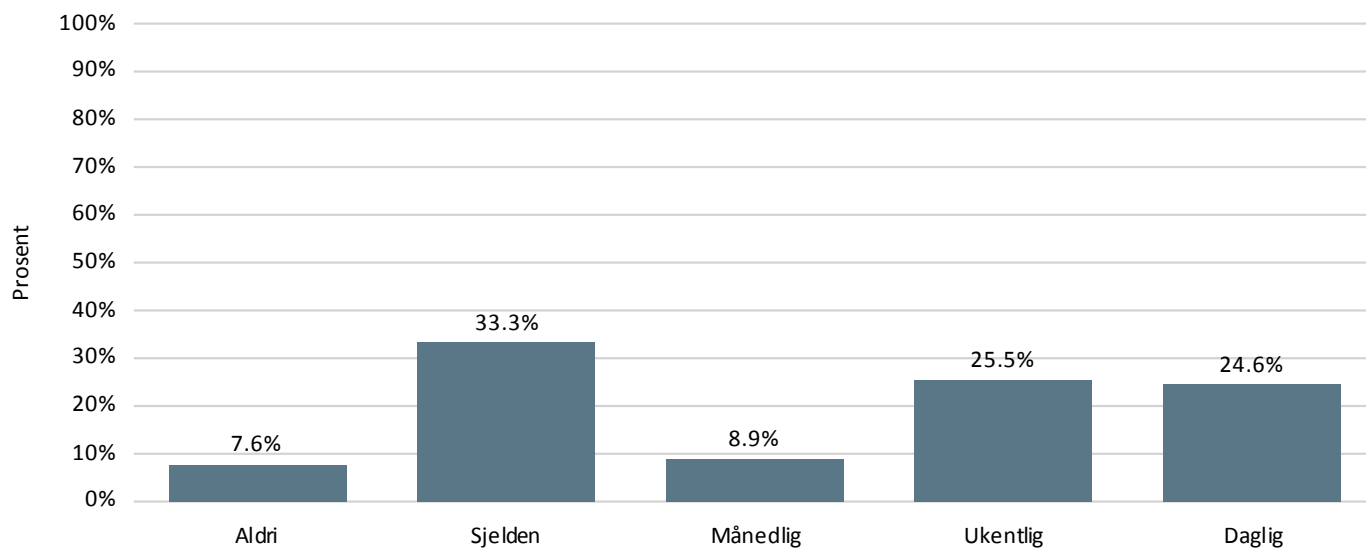


Navn	Prosent
Ja	64,4%
Nei	27,2%
Har ikke tilgang på toalett	8,4%
N	1707

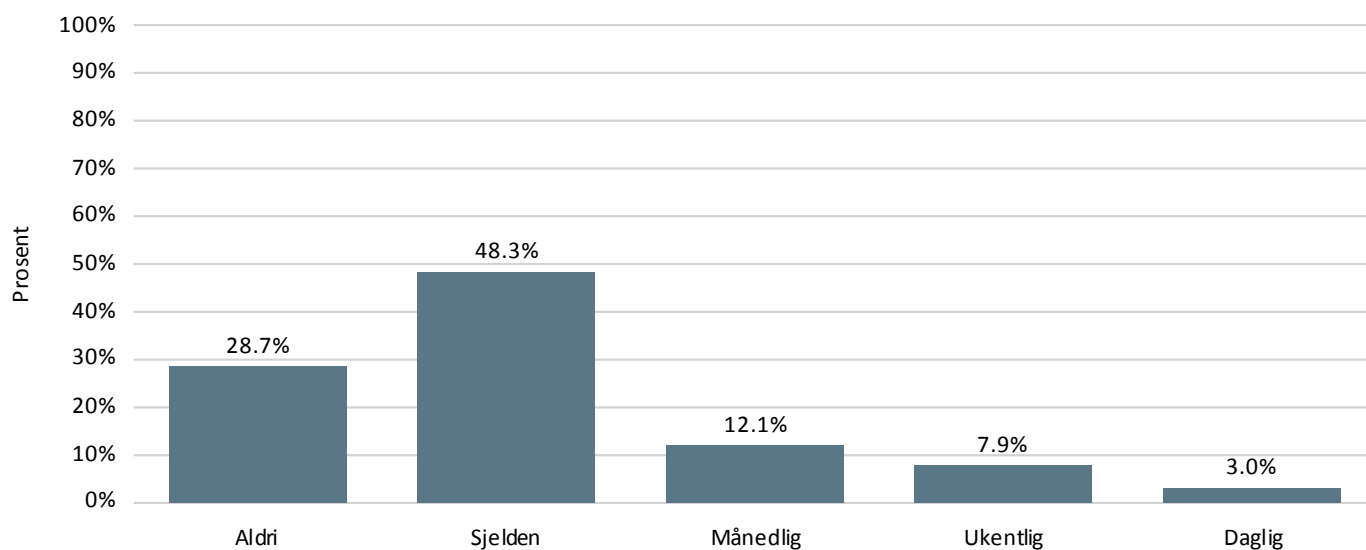
27. Opplever du ofte press på rutetider/leveringstider?



Navn	Prosent
Ja	63,4%
Nei	36,6%
N	1417

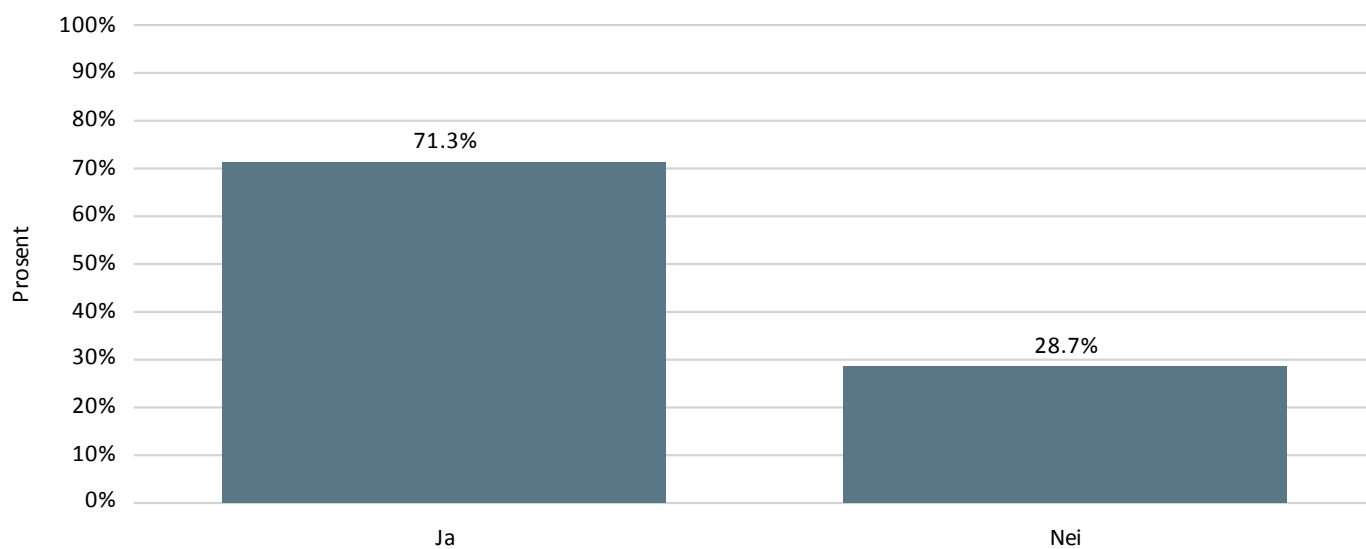
28. Hvor ofte har du brutt fartsgrensene på grunn av dette presset?

Navn	Prosent
Aldri	7,6%
Sjelden	33,3%
Månedlig	8,9%
Ukentlig	25,5%
Daglig	24,6%
N	894

29. Hvor ofte har du brutt bestemmelsene for kjøre- og hviletid på grunn av dette presset?

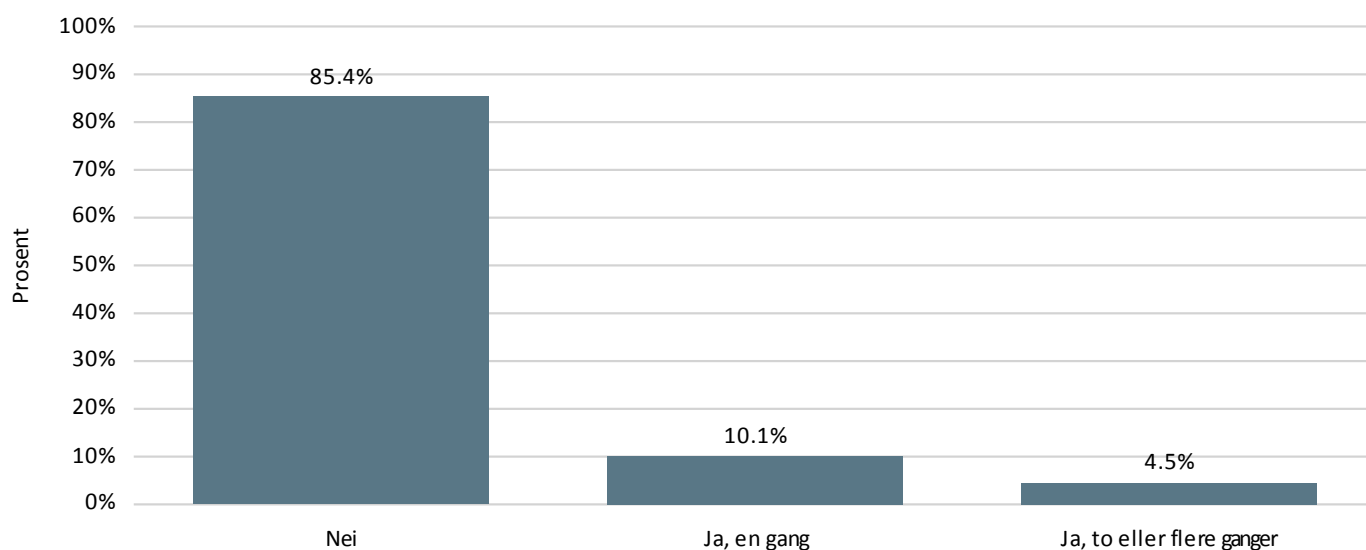
Navn	Prosent
Aldri	28,7%
Sjelden	48,3%
Månedlig	12,1%
Ukentlig	7,9%
Daglig	3,0%
N	889

30. Håndterer du kontanter eller andre verdier på jobb



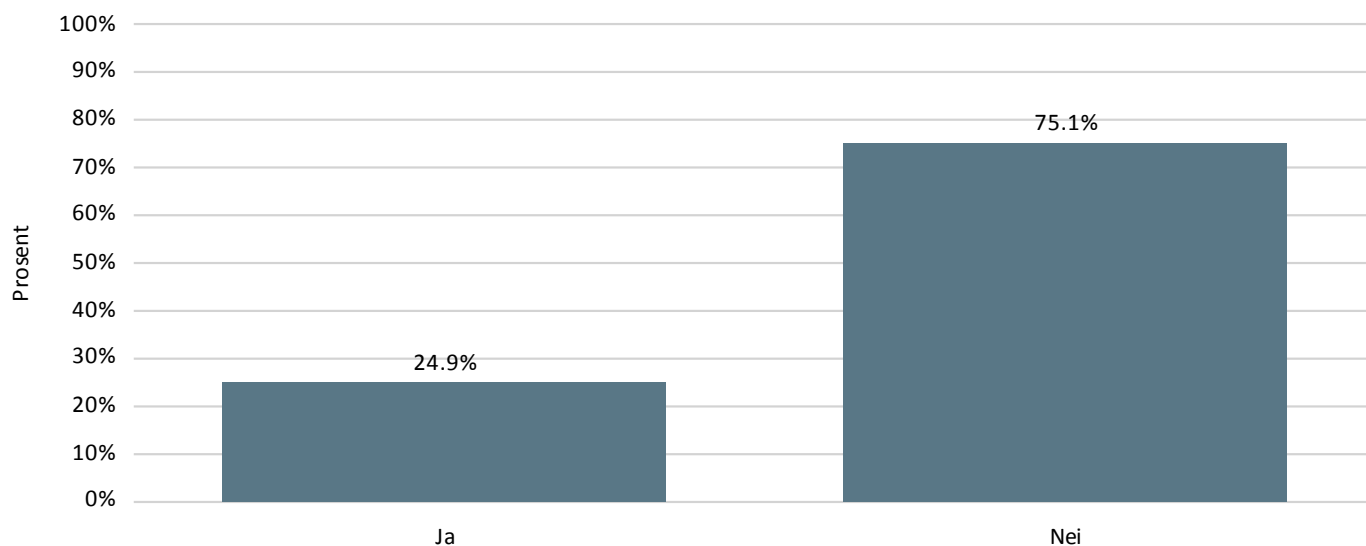
Navn	Prosent
Ja	71,3%
Nei	28,7%
N	1702

31. Har du vært utsatt for fysiske angrep på jobb?



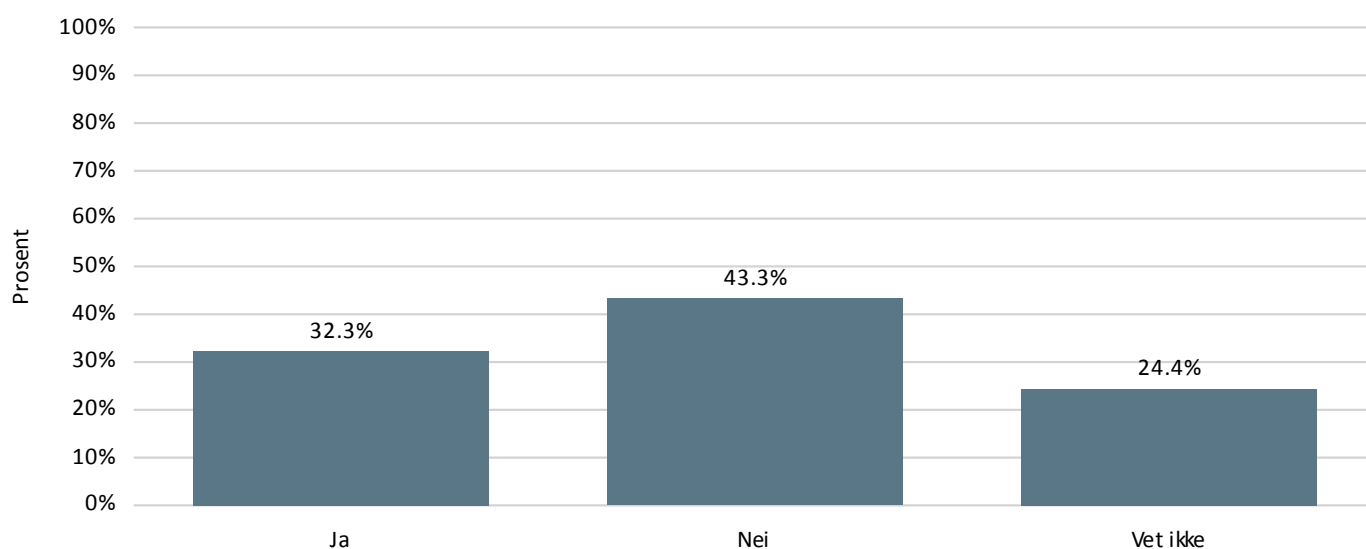
Navn	Prosent
Nei	85,4%
Ja, en gang	10,1%
Ja, to eller flere ganger	4,5%
N	1705

32. Føler du deg spesielt utsatt for å bli ranet?



Navn	Prosent
Ja	24,9%
Nei	75,1%
N	1704

33. Har du helseplager på grunn av jobben?



Navn	Prosent
Ja	32,3%
Nei	43,3%
Vet ikke	24,4%
N	1712

34. Hvilke helseplager har du på grunn av jobben?

Stress og flere arbeidsoppgaver en kan klare. Stort press med lite sjåfører grunnet høyt sykefravær.

Foreløpig har jeg et problem med nummenhet i venstre hånd.

Belastningsskader på skuldre pga utilstrekkelig innstillingsmuligheter på ratt og sittestilling.

Ryggproblem pga dårlige seter, samt begrensede innstillingsmuligheter på disse. Bl.a for høy stamme på sete, umuliggjør fin-innstilling.

Rygge

Hjerteinfarkt

Nakke, skuldre, rygg

Mobbing og psysisk problemer

nakke og håndledd plager .

Stress og nakkesmerter på grunn av dårlige seter.

ryggproblemer

søvnproblemer, fordøyelsesproblemer, depresjon

Dårlig kne pga.trange binger/små dører i bingen så en må vri foten/ kroppen for å komme ut,og jeg er IKKE feit!!!

rygg og kne smerter

Ryggplager, hovedsaklig takket være fartshumper

Rygg,skuldre og nakke. Ofte trøtt pga ujevn døgnrytme og arbeidstider.

rygg, nakke etc

skuder plager

Stiv /vondt nakke skulder p.g.a.kald trekk (air)liten tid til å snu stolen når folk går på,stress liten rute tid,Vi har ikke en arbeidsdag å leve med

stress, muskelsmerter

Stivhet i muskler og ledd.

nakke, rygg, lend, ryggsøyle

vond skulder og nakke

Har ein skiftplan med arbeidstid frå 05,35 til 24,3.

Variasjonar i dette rommet føre nok til søvnproblemer. Jobb kvar andre helg reduserar livskvaliteten.

plager i skulder og armer

Delvis litt hodepine

prolaps på nakken og de fikk jeg når ungdomer hadde slåss kamp med meg i bussen.

Skulder/nakke

Psykiske plager

Nakke og rygg

Psykiske problemer, har vært sykemeldt i snart ett år.

Pluss mye problemer med nakke/rygg grunnet moderne seter er vanskelig å få justert riktig pga for mange innstillingsmuligheter. Tar for lang tid, og setene er forskjellig fra busstypene. Husker ikke igjen idealinnstilling..

Mye forkjølet pga kalde føtter om vinteren. Mange busstyper har sensorer i hodehøyde som regulerer temp, og da blir det kaldt på bena..

Rygg, nakke

kald skulder

rygg nakke

Mage og tarm. Neseblødning ved mye stress kjøring.

Smerter i armer og nakke.

Stiv nakke og skuldre.

Ryggen

NEDSTEMTHET OG LITE TILTAKSLYST PÅ FRITIDE. ER OFTE SLITEN.

muskel/skjelettplager

skulder og nakkeplager.
søvnproblemer.

rygge

søvn skuldre nakke

utslitte skuldre og knær

Ryggsmerter, en vridd ankel som aldri blir bedre pga vonde sko, en del humørsvingninger pga arbeidspress og manglende anledning til å ta reelle pauser. pausene må benyttes til annet arbeid (lasting/lossing).

Nakke , Skuldre og plaget med hodepine.

Har probleme med høyre kne når jeg kjøre lenge +litt depresjon når jeg kjøre over 3mnd

Dårlig sovnkvalitet, uro i kroppen pga mangel på "faste arbeidstider.

Nakke.

ødelagt nakke,mye verk i høyre bein og hofte

Rygg plager

Senebetennelse og muskel/ledd-smerter i armer. Er ofte sykemeldt pga dette.

Nakke og ryggproblemer.
Konsentrasjonsproblemer.

sove problemer og fordøyelsessystemet

for tiden sykmeldt pga. nakke skuldre ryggproblemer

Rygg og hudproblemet

skulder-rygg broblemer. på min rute blir kroppen

ristet veldig mye pga farta dumper og ellendig asfalt der jeg kjører så veldig mange av de jeg jobber med blir sykemeldt-ufør. p.g.a dette

Dårlig rygg, trøtt og sliter litt med vond skulder

Søvnvansker, stressnakke

Nakke, skuldrer og armer

Stiv nakke rygg ledd

rygg nakke

plager med vonde armer av og til.

vond i ryggen.

..En vondt i ryggen, i hodet, ..ikke nok tid på riktig spisepause, masse negativ stress - Sår, probleme med håret, ..etc.

Rygg,nakke,skuldrer og høyreben.

Stiv nakke og skuldre, og ondt i armene.

Fått kronisk tarmbetennelse

rygg nakke skuldre

Rygg, nakke, utmattelse

Skulder, nakke, hodepine. Og at jeg sitter i ro over lang tid (opptil 2,5 timer i strekk) jeg får ikke strekke meg ut på beinan og armene.

Skuldre problem

Stiv nakke

Nakke og skulder problemer

Muskel og ledd pga dårlig trekkfulle busser

Hørseplager pga støy, vindsus skrangling og dårlig isolerte busser Billig dritt

ryggproblem og muskelbesvær pga dårlig sittestilling

mUSKEL OG SJELLETTPLAGER, HODEPINE OG STRESS

Skuldre/ Nakke. Søvnproblemer, redd for å forsåve meg, våkner flere ganger på natta for å se på klokka!

Psykiske

Rygg og hofter og en fot

nakke smerter

Andre sjåførere røyker i bussen når de enten skal kjøre til der de starter rute eller etter avsluttet rute og skal kjøre til bussgarasjen.Dette fører til hodepine for meg.

ryggproblemer pga av dårlig arbeidsstilling ved lastning og lossing av bagasje, lavbygde busser, luker)

hodepine,vond i armen og ryggen,stiv i nakken

Nakke og skuldre / stress

Vond rygg og skuldre grunnet dårlig førerstol i mx tog

rygg ,nakke,hofter

Problemer med nakke/skuldere, stress og søvnproblemer.

Prolaps i naken

Ryggplager

Fotplager pga dårlig sko-tøy

Vond rygg

Rygg, Armer,

STRESS/VOND RYGG

Ryggplager; nakke

Rygge, skuldre og nakke (stress, farsdumper osv.)

Mindre energi, fortere sliten.

Oftere hodepine enn før.

Jobber i Nobina i Tromsø, dere kjenner til den..

stiv nakke

Rygg, nakke, skuldre, hjertet(?)

Senebettennelse, nakkeproblemer

søvnproblemer, belastningslidelser, til tider psykiske pga frekk ledelse og dårlig opplæring på matriellet.

Søvnproblemer

Problemer med nakke og skuldre

Rygg, nakke, skuldrer

Skulderplager.

Kjører 6 ukers turnus. uke 1 starter med kun kveldsvakter en hel uke. de resterende ukene består mestparten av deltvakter. fra 05:35 til 17:33 med 3 timers pause, som vi da må bruke til bunkring og vasking av bussen. 3 ganger i uken. Dette er planlagt overtid. Føler at vi nesten ikke har fritid. Pga av dette og vaktordningen vi har sliter jeg med søvn og mageproblemer. Har i min 32 år lange karriere aldri hatt en lignende kjøreplan. ikke noe som har vært i nærheten av slik vi har det pr dags dato. Dette sliter på helsen. Har prøvd å få hjelp fra nærmeste overordnede og tilitsmann i ytf men ingen bryr seg ser ut for at dem e redd for å gjøre noe som helst.

Nakke, Skuldre, Rygg, ledd

Rygg, rygg og atter rygg. Nakke og skuldre

stress. sykkiske plager

Litt vondt i ryggen mellom skuldra

rygg plager

Muskelproblemer forårsaket av tidspress og ansvar.

Plages med smærter i rygg og skuldre. Har tette tårekanaler, tror det skyldes trekk, og dårlig luft(støv) fra defroster. Jeg er verre når jeg er på jobb enn når jeg har fri.

stress, høgt blodtrykk

Skulderplager

Stiv og øm nakke og overarmer

ryggproblemer

Kronisk bihulebetennelse

Rygg,nakke,skuldre,søvn problemer pga deltskift.

Rygg og nakke

Luftveis plager

Hofte Bekken plager

Søvnproblemer

Angst

Slitasje nakke og skulder

Slitte skuldre armer. litt ryggplager på grunn av fartshumper... Lett for og få flunsa og slike ting på grunn av passasjerer som hoster og harker mens de betaler for seg.

muskel,ryggplager

Skuldrer og rygg

Problemer med rygg og skuldre, og hofter, bein pga sittingen

høyt blodtrykk ,..... kroppen og klokka stemmer ikke overens ,og blir veldig fysisk og psykisk sliten i perioder

nakke, skulder og rygg

Kronisk vondt i venstre skulder/arm/nakke.

vond rygg av og til

Nakke og skuldre

rygg

rygg ,nakke

Rygg

Skulder

Rygg + nakke-smerter. Lettere psykiske plager pga. hardt arbeidspress.

Rygg, skuldre, nakke

Rygg,Skuldre,Nakke smerter

har depresjon, dårlige skuldrer og av og til vondt i ryggen. Har vært sykemeldt et år, og har begynt igjen på 50%.

muskelplager

skulder,nakke

Hovedsakelig døgnrytmeproblemer som igjen gir konsentrasjonsvansker og mageproblemer. Ryggproblemer er vell en selvfølge i denne jobben

Bein og armer

Stive muskler

Stivhet i nakke og skuldre, stresshodepine

Jeg har av og til problemer med ryggen min på grunn av dårlig fører seter på bussene.

vondt i baken, ryggen, skuldre, nakke og hode
+ i knærne, pga. for dårlig plass bak rattet.

Rygg og setesmerter

skuldre - rygg

Nakke, skuldre og korsrygg. Sliter også med en kald skulder.

Rygg problemer

belastning/psykisk

Stress, nakke og skulderplager.

Mageproblemer spesielt ved grytidlig oppstart.

Ryggproblemer.

Legeattest pga dårlig v / kne. Bør ikke kjøre buss med manuelt gear.

Skuldre og nakkesmerter

Rygg, nakke, skuldre

Hodepine etter ei arbeidsulykke og en utilregnelig sjef.

nakke, skulder, arm, rygg ondter etter ett langt yrkesliv med gods distribusjon, kranbil, lager og buss.

Stressrelaterte plager: Stiv nakke, anspente skuldrer og hodepine. Tretthetsfølelse, m.m.

Søvnproblemer.

Vond rygg skulderplager

jeg har mye våndt i ryggen plus lørenemine og fotene mine jeg tror det er på grunn av fører setten men ryggen har jeg en skade fra får og det gjør vondt når jeg kjører mer en 3 timer har hvert hus lege men jeg får ikke hjelp

Belastningsskader i føtene

Muskler og hjerte

Rygg smerter, hodepine, smerter i rumpe, av og til i beina.

Rygg, skuldre, armer og nakke

Smerter i rygg, nakke og skuldre

rygg problemer

Nakke skuldre armer

Skuldre armer rygg

Nakke å skulder

Rygg og nakkeproblemer

Vondt i nakke og skuldre og vondt i hodet.

slitasje i nakke armer skuldre og rygg

rygg,nakke ,skuldrer.Stresskjøring føre til hauverk og stramme skuldrer.

Leddmerter nakke/rygg. Overvekt som følge av uregelmessig arbeidstid. Søvnproblemer i alvorlig grad.

SKULDER OG RYGG

Rygg, nakke, skuldre, armer

Nakke og skulder og søvnproblemer

vonde skuldre /nakke

ryggproblemer

Ryggproblemer

Muskelplager i skulder og rygg.

søvnproblemer, sosiale problemer

Betennelse i armer og skuldre.

jeg er for tiden syke melt

jeg foler voundt i ryggen og skuller under buss kjøring.

Søvn plager

Ryggplager. Slitasje i kne.

Høyt blod trykk, hodepine.

Noen netter med dårlig søvn

Rygg,nakke,armer,knær og hodeverk

Slitasje i skuldre og nakke

Operert for prolaps. Sliter med skuldre og rygg.

Slitasje i rygg og aksler

Stiv i nakken. Anstrenger seg.

Plager i skuldre og nakke.

prolaps

Utslitt

Stress,muskelplager og generell følelse av å ikke bli verdsatt.

veldig trøtt p g av urlegmessigarb tider

Det går utover skuldre og rygg.Mest skuldre.Kjører buss

Ryggsmerter, skulder problemer, stress, angst, depresjon i perioder.

Veldig sliten når jeg er ferdig på jobb.Har ryggplager p.g.a jobben.Mye stress p.g.a mye jobb,kort leveringstid.

Nakke og skulder /arm

Hjertelidelse, karsykdom, generelle problemer med det fysiske.

Nakke skulderplager, mye på grunn av vegstandaren.

rygg

Nakke, skuldre, har operert en skulder, til tider sliten.

Søvn problemer

Jeg jobber på lageret Rema distribusjon som plukker og bruker mye kroppen i mangen stillinger i mitt arbeid..så jeg sliter med rygg...Går til kiropraktor pga dette.

Arme skuldre og bein. Mye ut og inn av bilen slå bein opp og ned - kjører med stykkodscontainere som settes på bein.

Problemer - nakke / skuldre

stress

Vondt i skuldre, nakke og rygg, ankelen begynner også å bli vond. Dårlige spise rutiner p.g.a. skiftarbeid.

problem med nakke, rygg, armer.

Søvn problem.

Mage-tarm.

hjerte

Dårlig helse, stive skuldre, rygg

Sliter til tider med nakke, skuldrer, knær p.g.a. altfor tung servo på ratt, og for tung bremse og gasspedal på hybridbuss. Hadde aldri slike problemer før jeg begynte å kjøre hybridbusser.

Skuldre, armer, nakke etter over 33 år som bussjåfør,

Vond rygg.Søvnproblemer.

Nakke og skuldre

Dårlig rygg og føtter.

trøtt og uopplagt pga for mye sitting og for mye delte skift

ryggplager,musklerplager,halsplager

Skulder og rygg.

Hjerteproblemer (artrieflimmer) som i følge min fastlege er den mest typisk og hyppiske helsplagen blandt bussjåførere. Hyppiere enn muskel- og skjelettplager!

rygg smerter samt ofte utsatt fot senebetennelser i skuldre og armer

skiveutglidning med prolaps i rygg, nakkesmerter, skuldresmerter, hodepine gr. uttørking på jobb (man tør ikke drikke når man ikke har skikkelig toalett eller tid til å bruke det når man først kommer til et, kvinnelig sjåfør som ikke bare kan "slenge den ut"..) søvnproblemer, har blitt hissig/amper grunnet stress, antydning til depresjon gr. dårlig familieliv.

leddsmerter og søvnvansker

Ryggproblemer og vondt i armer,skuldre,nakke og et ben.

Psykisk

Nacke, Rygg,Armar,Axlar samt benen

Stress. For mye mas og for mange arbeidsoppgaver.

Sykmeldt snart 1 år med muskelplager i ryggen. ca 500 fartshumper pr. dag

Blodtrykk-stress. Vond nakke

vondt i ryggen

Jeg har rygge,skulder og nakke plager.

Slitte bein, armer, rygg

Har vært sykmeldt ett halvt år på grunn av infeksjon i benvevet, koldbrann. Sykdommen kom ikke av jobben men ett sår som ble større uten at leger gjorde noe med det før de til slutt måtte amputere balansetåen å venstre ben. Nå har jeg hatt møter med min leder og bedriftens ansvarlige for langtidssykmeldte, som forøvrig er tillitsvalgt i Fagforbundet i bedriften. Har hele tiden hatt følelsen at bedriften har ønsket meg "uføretrygdet" selv om de selvfølgelig vil mitt beste men selvfølgelig ta hensyn til bedriften også. YTF tillitsvalgt er koblet inn og var en styrke på siste møte og det var nok ikke bedriftens tanker m,en jeg har invitert min tillitsvalgte til neste møte da jeg, som også har vært tillitsvalgte i flere år både i Fagforbundet som jeg gikk ut av i 2000 og i YTF som jeg meldte meg inn i 2000, men når det gjelder en selv så blir man mer satt ut og YTF sine tillitsvalgte er en styrke på disse møter.

Hvofoer jeg ikke får starte en liten del på jobben er at mitt arbeid har noe gåvirkosom het og sårhet trenger ro. Nå har arbeidet blitt lettere i så måte og jeg venter på tilpassede ortopediske sko så jeg håper at vi på møtet i midten av september kan svare at jeg vil begynne å jobbe to til tre dager i uken.

Da håper jeg pressedt fra arbeidsgiver og NAV blir mindre og hveragen bedre. Du skal ikke være syk da blir du presset fra flere kanter. Arbeidsgiver og myndigheter.

Nakke/skulder (frozen shoulder)

Nakke og skulderplage

Nakke skuldre rygg og knær

Skuldre, rygg

Nakke å skulder problemer og søvnevansker

Ryggproblemer

Ryggplager

Muskel og leddsmerter

betennelser i skuldre

rygg og nakkeplager samt armer

Rygg nakke armer ben

Smerter i skulderene, ryggen, nakken og knærene.

Skulder og nakke

Sliter med nakkeplager.

Dårlig søvn. Stresset gjør at en er veldig sliten i hodet. Vondt i hodet, nakke, skuldre og rygg.

skulder, hodepiner

Søvnproblemer pga uregelmessig arbeidstid.

Kjører turbuss

stressrelaterte plager som magesjau, depresjon og synsforstyrrelser og dårlig søvn. Dette forsvinner straks jeg ikke kjører delt skift.

Vond rygg (for mange fartshumper...ca 25 iløpet av 90 min...=

Bløtdelsforkalkning skulder...pga innsparing på servo

skjelett og ben

Betennelse i armer

Stress! Ryggesmerter! Veier for mye!

Kort sagt utslitt pga kombinasjon tref.lder/sjåfør ++

Plages med nakke å rygg.

Smerter i kne og nakke/skulder

Vond rygg! Er for tiden sykmeldt pga prolaps i ryggen, som mest sannsynlig er jobb-relatert

dårlig rygg og skulder

ryggplager

Rygg og nakke, søvnproblemer som har utvikla seg til søvnapne. Psykisk slitt pga dårlige turnuser som ikke tar hensyn til mennesket som er på jobb, men bare til selskapets økonomi. Føler ikke at bedriften verdsetter arbeidet mitt, og at jeg er en utgiftspost som må reduseres. Gøy å føle dette etter å ha vært bussjåfør siden 1979.... NOT.

hodepine

Det er på grunn av dårlige busser spesielt seter. Det blir skade på ryggen da.

stive skuldrer og nakke hodepine søvn problemer

nakke og rygg + hofter

Stiv nakke og vondt i skuldre.

spiser uregelmessig og vondt i mage

Stress

Slitasjeplager i rygg og skuldre

skulderplager atrose

Diverse stress faktorer som stive verkende skuldre,nakkesmerter,hodepine daglig mm.

Depresjon

Utbrenthet

Betennelse skulder /arm

Stess nakke og ofte betennelse i nakke å skuldre.

jeg har ofte stive muskler etter skiftet er ferdig på grunn av man sitter anspendt og kjører for og holde rutetiden.

Skuldre/nakke

Mage

Dårlig ivaretatt av sjefer!

Ulovlig overvåking (bekreftet av data tilsynet)

vondt i albue, skuldre, nakke, hofter

Jeg er på kontoret, og har derfor fått tennis albu

rygg, hofter svikter

skuldre, arm, hjerte, rygg.

Vonde knær og armer

Blir stresset og urolig dermed anspenner jeg meg og får ofte hodepine..

nakke og muskelplager pga.stress

psykiske plager pga. utidig press fra arbeidsgiver

Stress og utbrenthet. Møtte veggen i 2011 og var sykemeldt pga det i 7 mnd. Vil anta at ustabil personlig forhold også var bidragsyter til veggen.

Muskel og skjelettplager (slitasje)

Jeg er for tiden langtids sykemeldt, både min helse i forhold til å ha en fast døgnrytme og en fast mat rytme er noe jeg ikke klarer å holde som bussjåfør. Jeg er også blitt veldig deprimert å går i terapi.

Jeg komme mest sannsynlig ikke tilbake som bussjåfør.

Bruskdannelser i skuldre, stiv nakke, nedsatt førlighet fordi det blir for mye monotone kroppsstillinger.

Høyt blodtrykk, hodepine.

Slitasje i ledd.

Mange år med hart fysisk arb

stive muskler i skuldre, rygg, nakke.

Stress, søvnproblemer, overvekt pga uregelmessig spising

Smerter i Nakke og Rygg med spredning til bena, har hatt yrket i 44 år.

Plaget av stiv / vond nakke, og hodepine nesten daglig, og krampe i venstre bein / legg. Det siste når det går for lang tid uten mulighet til å forlate sete.

smerter i nakke, skuldre og rygg.

spesielt skuldre, armer og nakke

kjenner at jeg sitter mye og er anspent

Stivner veldig fort i knærne hvis jeg ikke får en liten pause på endeholdeplass, slik at jeg kan bevege meg litt. Å jeg sliter med rygg, nakke halebein.

armer, skuldere, rygg, knær

Sliten sykisk, dårlig søvn

Nakke Rygg Skuldre

Spasmer i stresssituasjoner

nakke, skulder og ryggplager.

Nakken

nakke, skulder, armer og knær

Kne og rygg problemer. Per i dag sykemeldt 3 uker på grunn av kne plager.

Ofta förkyld, nakke, axlar, fetma,

Vond rygg, senebetennelse i armene.

Muskler og sener.

problemer med skuldre nakke,søvn

rygg kne

Kne plager, nakke, rygg

Anstrengt pust og av og til svimmelhet.for mye kjemikalier jeg har på jobb.

Skuldre,rygg armer

Stive muskler og muskelknuter i ryggen pga lite valgfrihet hva gjelder stoler.

Stiv Nakke, stive skuldre

nakke og skuldre

nakke,skulder

rygg

skulder,nakke og armer

EEStiv nakke og vonde armer. Er fortid

Har begynt å få onde knær på grunn av at det er veldig trangt å komme ut og inn av bingen i bussen. Kjenner at det også skal lite til for å få vridning i ryggen.

Rygg, nakke, bein. MYE ut og inn av lastebil. Bytte containere på bil og henger 2-6 ganger per dag. Slike containere som står på 4 bein. Sjøfører må ta opp og ned disse beina selv. Og de er DÅRLIGT vedlikeholdt. Så rust og skitt, gjør den jobben vanskelig. Går ut over tiden eg har, og kroppen.

nakke og skulder

Muskulært. skulder, arm, nakke

Min tidligere leder trakaserte meg.

Problemer med skuldrer, knær og rygg

Slitasje i skulder, for lenge med kjøring etter en skade jeg fikk på jobb

Skulder og ryggproblemer, og ikke fremtiden overvekt pga for dårlig forhold å trene i, spise sunn mat

Att sitte hella tiden varje dag i 8 timmar!

Nakke , skuldre.

Nakke og skulder

Går til fysikalsk behandling

Muskel og skjellettplager

Skuldern, knie.

søvnproblemer, nakke/skuldre/knær, hodepine

Ryggsmerter og søvn

muskel plager etc.

Skulder og albue spesielt

Stivhet-øm muskelplager nakke skulder.

Rygg,skulder,kne.

Senebetennelse

Nakke og skulderplager

Nakke-skuldre

Søvnproblemer, ledd og muskel smerter.

Rygg og nakken problem pga. dårlig føresetter for noen busser

Jeg har store søvnproblemer. Jeg har så store søvnproblemer at Jeg har utviklet ekstrem depresjon med selvmord tanker.

hodepine
problemer med nakke, rygg, skuldre.

skuldre, kne, akilles, nakke, rygg

Røyking, andre sin røyking på terminal, i/ved varemottak og i lastebilen når eg har fri/fravær.
Dette er ei utfordring pga astma. Men mine nærmeste kollegaer er stort sett forståelsesfulle.

Sykisk

psysiske,nervøs,vondt i ryggen og høre kner,stiv nakken

Rygg.

Rygg ,Akkurat nå jeg jobber ikke ,sykemeldt i ett år

For lite sovn, angst, konsentrasjonsvansker, dålig hukommelse

skulder,nakke

Rygg ,hofter,skuldre.

Problemer med skuldre og nakke.
Senebetennelser.
Svært sliten etter lange arbeidsdager med 12 timers utstrekk.

rygen

nakke rygg plager.

kronisk betennelse i nakke og skulder

Betennelser i skuldre

Ryggproblem

rygg og nakke har også hatt ett hjerteinfarkt på grunn av stress.

overvægt og dermed problemer

Stress relatert plager,stivhet trøtt uopplagt.

Stiv nakke pga lange skift.

Ramlet ned fra containerkasse, så fått et lite skulder problem

høre fottn har vond og jeg har store probilemer med rige smarter .

vond i rugge og dårlig sove

Nakke/skulder smerter/plager

Skuldre,nakke,rygg,hofter,
Stress medfører hodepine og dårlig matlyst når pause endelig er der.

Rygg og Søvnproblemer.

rygg nakke+skuldre

Armer og skuldre p.g.a mye håndtering av tunge rullecontainere som må over dørterskler.

skulder / nakke / ryggplager

Høyt blodtrykk og søvn problemer.

skuldre og nakke og ryg

Nakke,skulder plager

Noen ganger jeg har vondt i ryggen.

smerte i nakken

Hjerte,kar . Høgt blodtrykk. Belastning skader.

Sliter med søvn og normal døgnrytme pga skiftarbeid. Blir verre og verre med årene. Bør bli bedre tilrettelagt skiftordnig for "eldre" sjåførere.

Verkene ben, hofter, benhinnebetennelse og prolaps ca en gang i året

skuldrer

nakke, skulder og arm plager, vonde knær grunnet statiske arbeidsstillinger.

har plager med ryggen.

Nakke, skuldre

2 ting. Jeg har store smerter i rygg og nakke, skuldrene verker innimellom men går som regel bra. Ryggen min har prolaps å je ar ikke veldig god tid, råd eller lyst til å trene verken før eller etter jobb. Begynner tidlig 05-07 å er veldig sliten når jeg er ferdig kl 18-20. Blir fa fort sliten å trøtt.

En annen ting er at bussjåførere har mulighet til å smøre seg matpakke ja, 80 % gjør ikke dette, kjøper mat på jobben. Det er kanskje greit men når prisen blir så høy at det er billigere å kjøpe en pølse på shell en sundt måltid i kantina så blir i hvartfall jeg veldig stor. Blir tung å dette fører andre slitasjer på kroppen.

Nakke, skulder, rygg, migrene, høyt blodtrykk.

skikelig vondt i beina på grunn av 7 til 8 timer å sitte og kjøre hver dag.vondt i høyre fot på grunn av ubehagelig gas pedalen som er i det nye bussene.

vondt i nakken hode

Vonde armer skuldre og nakke

Nakke , rygg og skulder

Plager med nakke og skulder.

Stress ig daarlig sovn.leddsmerter

mage og rygge smerter

Smerte og begrenset førllighet i skudre og nakke. Ofte hodepine.

Stress, nakke og skulder plager.

Fikk kne skade for mange år siden på buss ulykke og det blage meg mye. Da ulykke skjedde jeg fikk ikke at jeg skulle fylle parsjonskade og nå sitter jeg to år med kne blage. Håper at jeg får svar om hvor den kan jeg få min retighet.

muskel og psykisk

Ryggproblemer.

Nakkeproblemer, søvnnvansker.

Tennis albu

vondt i skulder

Plager med nakke og skuldre spesielt, Førerplassen i nye busser har blitt trangere og vanskeligere å finne den beste kjørestillingen/sittestillingen. dashboardet forsvinner bak rattet så en må sitte å strekke hals eller bøye seg frem for å se instrumentene. Dette er slitsomt i lengden og d merkes.Kalles visst for universell utforming.

Dårlige skuldre grunnet lite tilrettelagte bussen,stiv nakke/rygg e.t.c

Skulderplager, vonde knær, betennelse i fot for pga "hengepedal" som gasspedal

Nakke skuldre rygg....mye pga stress og trange kjøretider. i perioder sykemeldt grunnet dette

Jeg har litt vondt i armen, skulderen, kneet og insiden av låret. Dette gjelder spesielt på høyre side.

Nakke smerter, korsrygg

Stive muskler i skuldre og nakke.

Rygg og skuldre

i juli 2012 ble jeg utsatt for våpentrussel. jeg har fortsatt psykiskproblemer og i tillegg stresser nesten hver dag på grunn av dårlige skifter (lange skifter og lite regulere tid).

Dårlige skuldre senebetennelse.

Problemer med knær ligger mye på knærene

Armene skulderen

Stress symtomer, høyt blodtrykk. Vond / stiv nakke/skuldre

slitasje nakke rygg

Stres.ryggplager.søvn pga smerter.stress

Litt ryggproblemer og litt problemer knyttet med stress.

har opplevd å slå hodet i en av tak/gulv-stenger som er av "hardt" stål,og fikk dermed hjerneblødning!! det var på nippet at jeg "reiste" min veg.....!

Rugge

Stress,slitasje/stivhet i musklatur,rygg,nakke,skuldrer.I en hektisk arbeidsdag er der ikke tid igjenn for trening eller gå en tur,det er mat,dusj og soving som må prioriteres,for neste dag er like ens...

vonde skuldre

Stiv i skuldre og nakke.

Søvnproblemer

søvnproblem ryggont kne og ankler

Rygg, nakke, psykisk (angst som er behandlet)

Kronisk betennelse i slimpose, venstre kne. "Kløtsjefot"

Ryggen

Søvn, Appetitt, uregelmessige spise tider, spiser aldri samme tid, nerver

veldig dårlig vei..mye homping (fartshompper)i vei bannen..

Generell slitasje i kroppen knyttet til ujevn veibane og mye fartshumper. Også mye svinging og bruk av rattet.

Dårlig sirkulasjon spesielt underekstremitetene smerter i føtter og krise,innledende fasen av åreknuter.

Stivhet og smerter i knær , skuldre , nakke og rygg. Har fibromyalgi , så jeg er nok også spesielt var for disse plagene. Har også stive fingre som gjør det vanskelig å legge på kjettinger o.l.

Søvnproblem, problem m.nakke og skuldre, økonomiske problem pga.at eg fekk redusert arb.tid med 50% i 2012

Knær og rygg

nakke og skulderproblemer

Riggen nakke og skulder

vond rygg som følge av plukk. dette kombinert med stress.

Problemer med rygg, nakke og skuldre

Smerter i skulder

søvn problemer pga forskjellige arbeidstider.

rygg og skulder problemer pga at jeg ikke for stått opp fra seten fordi jeg er forsinket til endeholdeplassen, og har alt for lite regulerings tid. noen busser er ikke komfortable å kjøre.

Jeg har en alvorlig astma mot kjemikalier som kan pustes inn.

Parfymerte såper og luftfreshere i toalettrom, renholdere vasker med parfymerte og kjemikaliefylte rengjøringsmedler, alle vogner vaskes innvendig med parfymerte rengjøringsmedler og sterkt luktende vinduspuss. Personell røyker i garasjen og gangene og bryter ibland lova ved å røyke i pauserommet, røyking ved entreer og porter, og ansatte som har sterke barbevann og parfymere på seg. Ansatte som røyker ved inngangen til bussen, rundt bussen og på holdeplasser. Jeg er ensom dame på jobben min og jeg har ikke egen toalett. Det toalettet som er der bruker alle ansatte (menn) og passasjerer får låne den også. Der er noen av mennene som tisser ned doen stadig vekk. Der er store flekker med urin på ringen nesten daglig. Det er veldig plagsomt og kvalmt å måtte vaske toalettet etter voksne menn før jeg kan gå på do.

Jeg vil ha forbud mot å vaske med parfymerte og sterke vaskemidler i bussene og i alle stasjoneringsteds lokaler, her må kun astma og allergigodkjente rengjørings og pussemedler av Norges Astma og Allergiforbund NAAF brukes. Vi har mange ansatte med astma og allergi og overfølsomhet mot vaskemidler og røyk i Norge.

Og vi har f.eks. en buss der det t.o.m er montert en duftfreshere som pumper ut parfyme i bussen. Jeg kan ikke reise med den bussen og jeg kan ikke kjøre den.

Jeg blir sjuk av å sitte i en nyvasket vogn. Jeg får pustevisker.

Noen røyker i bussene på transportstrekninger uten passasjerer i bussen. For en med astma er det ille å reise/jobbe i en vogn der er blitt røyket også om det ikke røykes da man er i bussen. Det setter seg i gardiner, stoff i stoler, på vegger osv og dette blir vi også dårlige av.

Og i følge Arbeidstilsynet er det forbudt å røyke i alle lokaler innendørs i arbeidsplassen der andre ansatte har adgang og kan besøke, alle plasser andre enn der kun en person har adgang og aldri får besøk. Det er også forbudt å røyke ved inngangspartier, dører, og porter der andre må passere. Det bør også bli forbudt (hvis ikke det allerede er det) å røyke på uteplasser der alle ansatte skal ha adgang da en med astma og allergi blir sjuk av røyk uansett om det er ute eller inne det røykes. Man blir gjerne utstøtt av røyken fra å være der røykere er. Og alle vil kunne gå overalt uten å bli sjuk, inkl. å sitte i sola med en kaffe i pausa.

Det bør være forbudt å bruke parfyme, barbevann, cologne og parfymerte produkter i jobben, både for ansattes skyld og for passasjerer med astma og allergi. Vi som er allergiske og astmatiske mot parfyme, barbevann, cologne (som også finnes i alle mulige produkter for personhygiene og pleie, hårprodukter, deo og deospray, vaskemidler, tøyemykner og såper, rengjøringsmedler osv) kan bli så sjuke av innholden i alle disse produktene at vi må sjukmelde oss og passasjerer med dette sjukdomsbilde kan ikke ta bussen. I vårt område har f.eks. passasjerer med disse plagene måttet gå av bussen pga at fører er parfymert.

Det skjer at jeg må ut av bussen pga parfymerte passasjerer og jeg må si fra meg turkjøring pga at passasjerer er sterkt parfymerte.

Så kommer vi til passasjerer: masse sterk hårspray, parfymere, passasjerer røyker på holdeplassene og like før de skal på bussen og blåser ut røyken i det de går inn i bussen. Eller de står og røyker ved dørrn på holdeplassen mens andre går på bussen osv. Bussen er arbeidsplassen min og jeg har krav på en røykfri arbeidsplass. Det må bli forbudt å røyke på holdeplasser med henvisning til arbeidsmiljølova. Iflg. Arbeidstilsynet er bussholdeplassen en del av min arbeidsplass da bussen står der.

Det må bli et slutt på bruken av parfymere i arbeidstiden og parfymerte produkter av alle slag i busser, på anlegg, kontorer, garasjer oppholdsrom, kantiner osv der ansatte beveger seg.

Det må bli røykeforbud på alle holdeplasser, terminaler og terminalområder der ans

Sliten psyke, trøtt, delvis utbrent.

Rygg nakke problemer

Har vondt i høyre hofteparti og ihøyre rumpedel, Det er vist slitasje i ryggen men jeg får noen perioder hvor jeg er nødt å være borte fra jobb pga dette.

Ryggprolaps og skulder å nakke plagger

ryggen, armer, nakken, for stor mage ...

leddsmerter

problemer med hvirvelsøyde

Slitasje i rygg og armer, ryggen veldig dårlig

ryggproblemer

Migrene, skulder og nakkesmerter.

muskel, seneverk

Vonde/verkende armer, vond nakke

Rygg/nakke

Vondt i armer og føtter.

Ryggplager

Skuldre/nakkeplager

Plager med rygg, nakke, skuldre, hofter/bekken, knær, mm. Mye pga at det er vanskelig å justere fører sete og ratt. (Eu-standard?)

Til tider også psykisk slitsomt.

Dårlig søvnrytme pga oppmøte/avslutning til forskjellige tidspunkt hele uken.

Rygg Nakke armer og bein

I perioder sliter jeg med nakkesmerter pga av kjøring

ryggproblemer

Vond nakke/arm/skuldre og høyre fot frå hofte til kne.

Stiv i rygg/nakke og armer/skuldre

Stressrelaterte skulder og ryggplager

Rygg, og hofter

Nakke og rygg

vond rygg og utbrent etter en arbeids uke

Stiv nakke aksler og isjias plager av og til

Ryggplager Kneplager Nakkeplager

Rygg skulderplager

Senebetennelse i armer

problem med ryggsmerter

vond rygg, søvnproblemer

Rygg og psykisk og armer.

Nakke, skuldre og rygg.

Hodeverk på grunn av stråling i enkelte busser.

Kjører ikke de bussene lengre.

slitasje nakke og rygg,søvnproblemer

Skuldre og nakke

Vont på ryggen

knær,hånd, skulder, nakke.

Stille krav at enkelte busser kjørte jeg ikke, da ville jeg ikke komme på jobb dagen derpå.

Dette har sålangt blitt ivaretatt..

Nå er det ubrtydelige smerter..

Leddplager

Rygg smerter.

Vondt i kne.

- Hyppige tilfeller av urinveisinfeksjon/nyrebekkenbetennelse, pga mangel på toalettbesøk, enten pga tid eller at der ikke er toalett.

- Forkalkning i skulder, pga et utall av senebetennelser.

Rygg problemer

Dårlig rygg.

Jeg har rygg og kneproblemer, vektproblemer på grunn av uregelmessig måltider, lite bevegelse og stress på jobben. Depresjon på grunn av manglende søvn i perioder med veldig tidlig vakter der jeg er nødt til å stå opp kl 3 på natten. Depresjon i perioder med sene vakter som starter midt på dagen og er ferdig kl 23.00 på kvelden. Da føler jeg at jeg ikke får gjort noe annet enn å jobbe. Jeg får ikke gjort noe før jobb eller etter jobb. Går ut over det sosiale livet. Jeg blir fysisk og psykisk utmattet av lange kjøretøyer der man sitter i samme posisjon i flere timer.

Søvnproblemer, fordøyelesvansker, stress, rygg,skulder og nakkeproblemer

Nakke ,skuldre/rygg

Nakke og ryggproblemer

Stive skuldre, stiv nakke, ryggproblemer, generelt støl av å sitte for lenge bak rattet av gangen.

søvnproblemer psykiske problemer

rygg nakke armer skuldre og knær

Nakke- skuldre og armer

Venstre skulder...operert 2 ganger blir en tredje gang no snart.

Psykiske pga. stramme tidsfrister ved dårlig vær og glatte veier.

armen ryggen skuldre sovn

Skulder supraspinatustendinititt og forsinket sovnfasesyndrom , kronisk lumbago .

Plaget med store smerter i høyre arm og nakke.

Arbeider mye med PC

stress,nakke og skulder plager

Senebetennelse i skuldre og albuer

plager med nakke og skuldre pga stress

sykisk stres

å fysisk

Diabetis. Søvnproblemer.

Ryggskade pga tunge løft, tungt manuelt arbeid.

Stress,dårlig helse og er i en uføretrygd diskusjon

ledd og muskelsmerter,søvnproblemer,psykiske problemer

Ødelagte knær og hofter pga elendige forhold i førermiljøet. Stadige senebetennelser i høyre arm.

mangel på søvn som fører til konsentrasjonsproblemer.

stive muskler i nakke og skuldre som følge av anspent kjørestilling.

Har vont i venstre skulder og i begge tommeeltotter pga mange løft med plastkasser og paller.

Rygg og føtter, går på ren betong gulv i hallen hele dagen, ikke noe proxy på gulvet til demping, halle 5 som jobber der sliter med samme plage

søvnproblemer. sliten i rygg nakke skuldre

Problemer med skuldre og rygg.

Dårlige nerver og lav stressterskel

Ble angrepet av flere menn like etter at jeg hadde gått av nattskift i 2008 og sliter fremdeles med rygg smerter, smerter i venstre ben, hodepine, angst- og stress plager.

smerter i led og hele kroppen.

Högra armen

Plager med skuldre. Men Bytte av intern jobb gjør at det fungerer bedre.

rygg og nakke

Høyt blodtrykk.

Depresjon, skulder/ryggplage, stress.

Smerter i nakke, skuldre.

Har måttet bytte jobb på grunn av ryggplager. Sliter fortsatt med dette, men en mye mere variert jobb er bedre for meg.

utmattet

Hodepine, nakke, skulder og armer "virker" ikke lenger.

ryggplager

søvnproblemer pga skiftordning

spenninger i musklene i nakke og skuldrer.

skade i korsrygg.

35. Har du andre kommentarer om din arbeidsdag?

nei

Meget dårlig personalpolitikk og ledelse.
Lite mottakelig for konstruktiv tilb.meld., evt. kritikk.
"Sjåføren i fokus"!? -en vits.

nei

Vil ha flera kollektivfält för säkrare körning och bättre punktlighet.

Tragisk

Dårlig opplegg med vaskelister,tid til å vaske bussene.Ekstra ille nå siden disse såkalte skyssgreiene er kommet inn i bildet.De folkene der har IKKE peiling på en dritt!!Ellers en del så mangler for at en skal kunne utføre jobben på en noenlunde tilfredstillende måte.Nå skal vi ha møte imorgen så får en se hva ledelsen hoster opp av galskap.

nei

Godt miljø oss kolleger imellom. Godt miljø sammen med passasjerene/kundene. Meget dårlig miljø mellom sjåfører og kontoret/ledelse

Adm stilling - ikke bussfører.

En arbeidsgiver som gir blaffen i de ansatte.
(Kjører buss)

Veldig lang, 12 timer. Umulig å kombinere med familie og dems behov.

Nei jeg har ikke kommenter

Mange av oss med relativt kort vei til jobben og som vil ha fri i helgene ønsker å jobbe deltvakt. Merk dere dette!!!!!!

det som gjør at en fortsatt jobber som bussjåfør er det gode miljøet mellom arbeidstaker og ledelse

Det er veldig mye som kan gjøres bedre. Bl.a. er vi underbetalt og der jeg jobber nå må jeg kjøre mellom 4-5 t. før jeg kan gå på toalette og enkelte plasser vi spiser på Rosenholm Stasjon er det umuig å spise da selv griser har det mer rensligt!

Mangel på folk,som fører til ekstraskift og endring i skiftplaner(4 stk hittil i år).

Lite synlig ledelse.

Lite informasjon,som igjen fører til "løse rykter"og usikkerhet mtp.framtida.Noen velger da å slutte,som igjen fører til øverste setning. Friordning(når vi har nok folk),lønn og utstyr er helt ok.

arbeidsdagen ser ut til å hardne til -etter som anbudsspøkelset nærmer seg.Virker som om spillereglene er for dårlige

trykket ja. til pauserom og toalettfohold. er under bygging nå. byggingen er påstartet. har hatt tilgang til toalett etter avtale med et gatekjøkken i stasjonæringsområdet. regner med pauserommet og toalettet er ferdig nå i løpet av en halvannen måned.

mye rot\usikkerhet med anbud om vidre fast kjøring.

schenker pålegger oss ulovlige skift,og bryr seg ikke i det hele tatt om sjåførenes velferd.

STRESS , for liten tid mellom avgangene kommer for seint i gang på neste tur, For liten tid til f.eks- mat pause 30 min fra vi kommer inn til vi skal ut igjen når vi er i rute,men det er skjelden , det vil si vi sitter ned for å spise / slappe av i max 20 min.DET ER FOR LITEN TID TIL Å "TA SEG INN IGJEN" FØR EN SKAL BEGYNNE Å KJØRE IGJEN.

få inn bedre tid på alle rutene,samt bedre tid til å rekke korrespondanser. og at en slipper å bli forsinket p.g.a av og påstigning antall stopp

Nei

nei

En trivelig arbeidsplass har blitt helt rasert etter den ble satt ut på anbud. Det virker som om den nye operatøren har underbydd så kraftig at de ikke har råd til sjåfører med 9+ år/alle modulene/fagbrev, og dermed gjør arbeidshverdagen så ulevelig at det kun er østeuropere som makter å fortsette i jobben. Håper bare at de har råd til vinterdekk.

Pga. anbudsituasjonen blir det stilt krav til gjennomføring av arbeidsdagen som er umulig å følge opp pga. for lite tid. Dette fører til event. bøter fra oppdragsgiver og sjåførene sitter igjen med stress og dårlig samvittighet hvis de er grunn til bøter. Det er ikke lenger glede i å gå på jobb. Ledelsen behandler oss også anderledes(negativt) for de har økonomi å tenke på. Positive er at vi har nye busser.

Tror ikke jeg er interessert i forhold til denne undersøkelsen.

Har en jobb jeg trives med, skal vi få det finere nå kann vi ikke kalle det jobb lenger :-)
får kompensert mangel på pauserom med kr 750 pr mnd, i tillegg får vi bruke bussen hjem i pausen, mangelen på pauserom er for en kortere periode pga omorganisering,

Mange ruter har for knappe tider.

Har ofte pauser på steder uten toalett, eller pauselokaler.

Er turbuss sjåfør så endel av spørsmålene er irrelevante.

En helvetes arbeidsdag, full av stress og lange dager.

Noen spørsmål passer ikke inn. Jeg er 20 % ansatt, men kjører stort sett hver helg, med noen unntak. Kjører ekspressbuss over lange avstander. Har toalett i bussen, så svarte ja på gode toalettforhold. På en rute har vi utendørs pause. På en annen inne på en veikro med gratis mat. Rutetiden blir stram med mye trafikk og billettsalg. Må si til slutt at jeg trives i jobben og gleder meg til hver tur. Tellepenger og diettenger er så lite at det er en stor vits.

Lite eller ingen tilbakemeldinger på problemer jeg prøver å ta opp i arbeidshverdagen.

Ønsker meg en ledelse som er med oss og ikke mot oss. En ledelse som er "tilstede" og som bevisst søker seg kunnskap og som har som mål å gjøre arb.dagen vår så god som mulig. Slik det er nå, er det bare ett "rotteres" som kun handler om penger. Ofte føler eg meg mindre verdt enn ett dekk. Slikt kan umulig vere sundt i lengden.

Har veldi gamelt matril, gearkasse som ikke fungerer står ikke i revers har vert sån i ca 2 år ingen ting sjer tros flere henvendelser til ledelsen !

Jeg er meget fornøyd med min arbeidsdag. Kommer fra ca. 25 år i langtransport og dette er nesten ferie i forhold.

Nei

nei

Ubetalte mat pauser burde vært fjernet skaper bare missnøye. Lange skift så det er ikke mulig å jobbe overtid uten å stige over 13 timer. Sure sjefer så ikke kan snakke med ansatte fordi at alt de tenker er økonomi og spare penger.

Men så lenge jeg trives på veien skifter jeg ikke jobb selv om det medfører kr205 pr time i stede for den jeg har i dag

stort sett en stressende hverdag som går på helsen løs

Kjører expressbuss og har det veldi bra. Det er eit minus og det er alle utlendinger. Dei prøver å lure seg unna betaling eller å klage på pris og andre ting. Det er ikkje ein dag anna det er noko sånt.

Generelt stort press, daglig overtid, vanskelig å planlegge fritid da jeg aldri vet når arbeidsdagen er slutt. Skal jeg til lege/tannlege er dette lite populært hos arbeidsgiver og nesten umulig å få til. og denne tiden må da tas igjen ved å komme tidligere og slutte senere. på tross av allerede mye overtid.

For liten tid til å gjøre jobben med stress som resultat.

Viktig at den enkelte har klare føringer fra arbeidsgiver om at du bruker den tiden DU trenger. Da blir det enklere å leve med jobben. Hos oss har vi mange ferjestrekninger - det er ikke sagt at du absolutt MÅ nå en bestemt ferje - arbeidsgiver har sagt; "når du ikke den første ferjen, så tar du neste". Dvs. at arbeidsgiver heller vil at vi skal komme i retur hele og uskadede enn at vi risikerer å havne utenfor veien pga fart o.a.

50% sykemeldt nå, så får vi se om eg kommer tilbake i jobb 100%....

Få slutt på anbudskjøring. Ødelegger miljøet på en avdeling, når bunnlinjen er rød.

Vil gjerne jobbe delt skift som fast, jeg var hos lege de siste og fikk jeg ærklaring slik at jeg får en gruppe med del skift

Ønsker bransjen at det skal kunne rekruteres sjåførere bør lønn i forhold langstrakte skift økes og konkurreres med yrker som jobber lange skift f.eks olje industrien gjennomsnittlig har de ikke mer utdannelse en de fleste sjåførere. Og delt skift må vekk susidiært lønns kompensasjon for å være på jobb i f.eks 12 timer og jobbe fem.

Har det kjempefint på jobben

Det største problemet når det gjelder rutekjøring er Troms Fylkestrafikk som ikke hører på oss som vet hvor det bør gå buss, og som opptrer arrogant.

Min arbeidsdag starter som regel med og stå opp kl 0430, da sover resten av familien. Ender som regel kl 1800 til 1900, da rekker eg og kome og sei godnatt til barna mine. Derfor har eg valgt og slutte i buss yrket og begynne med godsfrakt igjen.

Administrativt ansatt, undersøkelsen er lite egnet for min arbeidsdag.

Jeg jobber i Nettbuss Øst A/S avd. Lommedalen.

Vi har gjennom dialog fått til et kjøremønster som gjør at vi stort sett alltid rekker neste avgang. I tillegg har vi fått justert kjøretiden mellom enkelte holdeplasser, slik at stressfaktoren er kraftig redusert. Dialog er TINGEN.

det er ikke mye respekt å få fra ledelsen vis vi tar opp disse problemer. da sier de det er nok polsk-og utenlandske førere. der ute som står klar til og over ta jobben din. det er uretferdig

det verne ansatte på min jobb gjør aldri noe og og rette opp på de problemer vi har hver dag

når jeg først er på jobb, ønsker jeg å jobbe mest mulig og heller få flere fridager!!!!

Kjører Turbuss/flybuss med en grei arbeidsdag, kan bare bli litt for mye til tider. til tider mye stress, men som oftest går det bra.

Umulig å få tilrettelegging, selvom jeg har legeerklæring

Jeg jobber i ett flott firma der ledelsen legger til rette så godt dem kan . Jeg har alene ansvar for en gutt på snart 2 år . Og deg lar seg fint ordne iforhold til jobb . Minibuss 24\7

Noen skift må omarbeides da de i for liten grad tar hensyn til rushtrafikk og forsinkelser.

Skiftene bør legges opp slik at det er relativt lengre reguleringer i nærheten av pauserom (byterminal o.l.) enn ved endestasjoner i periferien.

takk

Nei

Nei

Er funksjonær og jobber på kontor

Ønsker langsiktig stabilitet. Fagforening som igjen finner frem fanene!!!

Har i grunn et meget bra opplegg på den kjøringen jeg har.

nei

- I byruter vi har ikke nok bra rutertide for linjer .1.minut-1.holdeplass ..det som virker ikke! ..og betyr, at vi må kjøre mer som 30km/time.(etterpå passagere klager, men vi har ikke annet sjanse) Hver år er store trafikken, og mer passagerer, hvilke vil ha absolutt komfort og vil site på bussen, mange ofte veiarbeider i hele byen, dårlig billettering system ..., pga. mange og mange svart passagerer uten gyldig billett i byruter.. etc

-Gruppeledere er veldig ofte helt opptatt og har ikke tid..., ..trenger jeg noen gruppeleder ???

-På hvilepauserommer virker bare renn vann og WC. Hvorfor har ikke hvilepauserommer som har T-bane sjåførene ?? ..men drikken,mat,pc ..???

Hvorfor selskapet vare passe på kvantitet og ikke på kvalitet ??

Hvorfor jobber hos oss sjåførene hvilke skader lokaler og busser ?

Hvorfor i rushtiden er ofte interradio helt sperrett, når trenger jeg hjelp av trafikkleder ?

Hvorfor ...

Få avskaffet delte skift. Skjønner ikke at det er lovlig. Kona mi sier at det hadde aldri vært lov i helsesektoren.

Jeg stortrives på jobb etter 41 år som buss-sjåfør. Dette er min hobby.

Som flybussjåfør i Tide Reiser har jeg en arbeidsdag som er god å leve med.

Tilleggene er for dårlig på helgearbeid og etter kl.18 på hverdager.

Stadig satt opp med buss hvor det er små mangler da vi starter på en tur/retur på 1140 km.

Vaskebane/klargjører har ikke etterfylt med innvendige artikler.

Synes egentlig jeg har det som plommen i egget,har hatt det sånn siden jeg startet å jobbe for posten transport :)

Trives på jobben. Hggelig miljø og gode kolleger.

Tidvis noe stressfylt hverdag med mange oppdrag som må utføres og ikke nok ressurser å jobbe med, dette fører til misfornøyde kunder som kan la sin frustrasjon gå ut over meg som sitter og tar imot telefoner.

Trives egentlig godt i jobben med gode kollegaer og stor frihet. Men arbeidstidene kunne godt vært justert litt, og det hadde ikke skadet med høyere lønn/ overtidsbetaling.

Det er for knappe tider for å gjøre litt gymnastikk, gå rundt bussen, strekke seg og ikke minst, gå bak i bussen for å se etter verdigjenstander og søppel som ligger på setene.

tar dagene som de kommer, er ikke så kravstor jeg...

Største presset er at det blir dumpingpriser av utenlandske operatører.

Det er eit hån mot arbeidsfolk at det finnes delt skifts ordninger i år 2012. Det er angrep på samfunn og familieliv. Det er vel mer helse skadelig enn både røyk og usund livstil.

En i utgangspunktet kjekk jobb, kjøre buss og treffe mennesker.

Men med for knappe rutetider, dårlig innhentingstid, for kort tid mellom rutene slik at en ikke rekker å se gjennom bussen, og i tillegg kontanthåndtering så er det ikke akkurat like kjekt lenger.

aNBUDENE ER I FERD MED Å ØDELEGGE YRKET. FOR STORT PRESS OG FOR MANGE UKVALIFISERTE ARBEIDTEKERE I YRKET. sTOR GRAD AV FORGUBBING I YRKET.

Lite informasjon, en fraværende ledelse og lite kursing når det er noe nytt.

ikke nå

Presset tider.Får ikke betalt for at vi ikke rekker inn til riktig tid hver dag.Utspekulerte deltskift.Turnusplaner har ikke 1 minutt å gå på i løpet av 4 uker.Overvåkning av arbeidsgiver.De skal ha "sign in" på morgenen,men vi skal altså ikke stemple ut når vi er ferdig.Overvåkningskamera i vaskehallen som "fotfølger" hele vaskeskiftet.

Skulle gjerne hatt mer forutsigbarhet når det gjelder tjenesteoppsett. Har jobbet 9 måneder som sjåfør, og er ikke tilknyttet fast plan. I lange perioder har jeg fått oppsett/vite om at jeg skal på jobb - dagen før oppdraget.

nei

Lange utstrekking på delte vakter. 2 timer om morgon og 4 timer på ettermiddag= 1158 Delte vakter burde vore 4+4 då hadde ein fått fleire fridager.....

Alt for dårlig informasjon fra ledelsen. Ansatte blir ikke hørt etc. etc.

Er ikke bra når det gjelder ansatte med barn for og få mulighet får barnehagevakter!

Sitter somregel på kontoret å tar den opprative delen

Lange arbeidsdager uten overtidsbetaling.Vanskelig og få til tariffavtale da jeg er den eneste i bedriften som er organisert og de andre er fornøyd med flattimesats bare de får jobbe 250-300 timer i mnd.

Sliter med delt-skift som ødlegger både mårra'n å kvelden. Gjerne på jobb klokka 6 å hjemme igjen klokka 6, men kun betalt for 8-timers dag. Buss-vask, dieselfylling, veske-oppgjør osv ventes det at man gjør når man har u-betalt pause, samt at u-betalte pauser på feks 8 minutter opptrer de mest utrolige steder når man skal bytte rute.

Generellt travle dager og endel dårlig arbeidsmiljø, ledelse som ikke er lydhør i det hele tatt for hva ansatte ønsker. I ledelsen mener man at siden bilene er så nye og fine, skiftplanene er ok osv, så trenger man ikke utføre noe spesielt for å bedre arbeidsmiljø forøvrig.

Jobber bare som timesjåfør i tillegg til annen fast jobb!

I min bedrift opplever vi å snu døgnet på 24 timer, fra sent til veldig tidlig. Man blir totalt ødelagt av dette.

ARBEID MED Å PRESS ARBEIDSGIVERENE TIL GODE ARBEIDSFORHOLD. DET ER MEGET VIKTIG. TAKK ;-)

Minimale reguleringstider, lengere og mer ugunstige arbeidstider..

De utnytter det at man ikke får betalt overtid før etter 10 minutter maksimalt, jobber mellom 3 og 5 ganger i uken i matpausen eller etter jeg skulle vært ferdig på jobb..

2 minutt uttakstider etter mat eller deltvakt, selv om man bytter vogn. Alltid forsinket.

Dårlig informasjon fra ledelse, mye kaos og rot med lønn bl.a.

Selvsagt er jeg å leter etter en ny jobb dette er ikke en brasje jeg anbefaler noen å bli gammel i.. Orker ikke ødelegge forholdet til ungen også, allerede fått oppsigelse fra dama. Helse er heller ikke på topp.

alt er helt fint,nuen ganger mangler jeg fri på arbeidsdagene

stress

Greit med delte skift, men ikke så mye som 16 av 20...

Vi har en stressende dag, mye sykdom uten at ledelsen gjør noe med det

YTF må begynne å legge press på Fylkeskommunene for å få slutt på dette med anbud i kollektivtransport.Det er bare tapere og sosial dumping av sjåførere.

LA USERIØSE SELSKAP TILRETTELEGGE ARBEIDSFORHOLD OG LØNN ELLER BOIKOTT DE!

Hos Tidebuss er en grei jobb!

Stress på grunn av mye å gjøre ettersom jeg kjører buss morgen og ettermiddag og tar meg av vedlikehold og renhold av bussene å er alene om den jobben å med ansvar for 30 busser blir arbeidsmengden for stor. har jobbet slikt i 7 år nå.

Er funksjonær og ikke så aktuell i forhold til de fleste problemstillingene.

Det er en trivelig arbeidsplass,treffer masse folk.

Deltskift skulle høre fortiden til! Utstrekking er for langt!

Ikke rart bussnæringen sliter med rekruttering.

Bønder og bussjåførere er den eneste yrkesgruppen som må på jobb to ganger daglig.

En sånn arbeidsdag er noe som aldri går i lengden.

Føler at på min arbeidsplass så er det for få ansatte i forhold til arbeidet som skal gjøres. Folk jobber alt for mye overtid (frivillig riktignok) og man bør helst prestere mye bedre enn normen, slik at eieren kan hente ut mer profitt uten å ansette flere arbeidere. Av og til ansettes det noen vikarer (gjennom tilkallingsbyråer) men disse kvitter man seg med altfor tidlig og overtidsbruken skyter i været igjen umiddelbart. (jobber forøvrig på hovedlageret til Rema1000 på Langhus)

En økende andel utenlandske sjåførere. Dette medfører endel språkproblemer da mange av disse ikke svarer på anrop, eller ikke kommuniserer godt nok!

Tror også dette er med på å nedgradere yrket som sådant!

Det er dette med tid og fremkomelighet som alt for ofte er et problem. Det er noe vi sliter med hver dag.

stressende

Alle, meg selv inkludert, trenger tilstrekkelig TID for å utføre jobben slik det forventes.

Der er vi ikke i dag.

Gleder meg som oftest til å gå på jobb.Liker å treffe mennesker på bussen og bestreber meg på å gjøre en god jobb.Men desverre for lite positive tilbakemeldinger spes.fra arbeidsgiver.

Arbeidsgiver spekulerer i å ta minutter fra oss ansatte både før, under , og etter arbeidsdagen er over. Forsinkelser inn til matpauser.

Arbeidsgiver (Nobina) benytter feilaktig begrepet "tilfeldig forsinkelse" til å nekte å betale overtid for feil på skiftplanene.

vi har vel snart effektivisert oss i hjel no

Med de forholdene vi må kjøre etter (veiarbeid, ødelagte veier, for korte rutetider, så godt som ingen reguleringstider, kort sagt en alt for hektisk hverdag) så blir det tungt og til tider utrivelig. Kundene blir sinte og det går utover sjåførene. Arbeidsdagen kunne blitt så mye kjekkere og jeg tror sykefraværet ville sunket om vi fikk tid til å gjøre jobben vår. Stress er ikke ukjent for en yrkesjåfør. Det å måtte velge mellom å bli litt for sen og ta seg en tur på toalettet eller veldig for sen og holde seg (som mangen velger) er daglige valg vi må ta og dette er nødvendig! Det burde i det minste være tid til å gå på toalettet, selv om man skulle være 5 minutter etter ruten på endestoppet...

Eg trives i arbeidet, men kunne vore foruten alle dei delte skifta. Og så har me dette med overvåking : Sjåførkort, Kamera i buss, og billettmaskin som overvåking av start tid. m.m.

Ønsker høyere lønn

:-(

Det må jobbes med og få vekk delskift, anbudene må ta mer hensyn til sjåførene, nå er det berre økonomi, det er kun utstyr og person det kan spares penger på.

Et arbeidsmiljø preget av smisking og en følelse av å ikke være betydningsfull

Det finnes jo tallmateriale på allt. Ofte blir det henvist til tabeller og undersøkelser. Finnes det noen tall for hvor mange færre ulykker det har blitt etter svært rigid tolking og anvendelse av regelverket for kjøre og hviletid. Måten det håndheves på skaper mye unødig stress. Man får ikke kjøre til egnet rasteplass, men må stå i veikanten. Resultat: Dårlig søvn, dårlig hygiene, irritasjon m.v.

Det begynner og bli vel mange utlendinger som kjører buss. føler meg som om jeg jobber i ett annet land. Vi normenn er nå snart helt fraværende i denne sektoren om noen år. og det tar også på trivselen på jobb da det ikke er mulig og føre en norsk samtale lengre nesten.

Stort sett en meget bra arbeidsdag.

Vi får lite info fra ledelsen, det er frustrerende, og fører til sladder, rykter og spekulasjoner. Det er heller ingen fora for diskusjon mellom sjåførere og ledelse, eller mellom sjåførene angående kjøring/ruter/busser/traseer/skiftplaner. Dette savnes av alle. Det er månedlige møter mellom ledelse og tillitsvalgte.

Drittlei deltskift. Vurderer å bytte jobb på grunn av det.

Dårlig kommunikasjon mellom Forbundsleder og vanlig medlem.

knappe rutetider, med andre ord så er givingsten med effektiviseringa allerede nådd, når det gjelder hva en sjåfør skal finne seg i. Vi jobber i et serviceyrke og når rutetider blir så knappe at man helst ikke må ha for mange stopp fra a til å uten å bli forsen, og man må ligge på den maksimale fartsgrensen for å holde den oppsatte rute tid, det meiner jeg er å strekke strikken for langt, i mitt selskap blir jeg aldri hørt når det gjelder dette spørsmålet. Lykke til.

Som bussjåfør kan det i noen grad bli for lange strekk i bussen uten særlig mulighet for personlige behov.

Ønsker bedre pauseforhold det må legges tilrette for ordentlige toalettmuligheter må bygges flere der vi trenger det

For lang utstrekk på arbeidsdagen. Delte skift alle dager

Pensjonist. Halv jobb.

Slik arbeidstiden/forholdene er i dag, går det på helsen løs. Har STOR mistriksel på jobb. Er bekymret for at det ender med arbeidsuførhet.

Vi har en veldig ovenifra og ned holdning blant bedritens ledere.

nei

Jobber 50% og 50% uføretrygd

Trist

Hadde ikkje valgt sjåføryrke hvis eg kunne begynt på nytt. Mye ansvar, ubekvem arbeidstid og forholdsvis dårlig betalt.

kjører rutebuss i oslo. For lange 11 timer, og for korte skift 2- 3 timer. ingen god sammensatt turnus. ute å bryte regelverk, men slitsomme kombinasjoner som gir dårlig utnyttelse av fritide.

uregelmessige arbeidsdager. vet sjeldent når jeg kommer hjem.

Det er gjort altfor lite i de siste lønnsoppgjør for å bedre arbeidstid og hindre ødelagt døgnrytme. Mange tar ikke dette på alvor, men jeg har vært sykemeldt i to lange perioder fordi man plutselig sitter i bussen og lurer på hvordan man starter den og lign. Man ødelegger sakte alt som heter konsentrasjon og hukommelse med skiftarbeid.

Flott jobb.

Ukomfortable busser med dårlig tilpasset fører plass

Mener deltskiftene kunne vært eliminert bort i mye større grad. Ser ingen vilje fra arbeidsgiver til å få ned antall delskift

Har kjørt buss i 33 år og har trives med yrket. men nå etter at anbuds kjøring er innført er det blitt en ork å gå på jobb. trives ikke lengre. hadde jeg vært 10 år yngre hadde jeg slutte i yrket...

nei

Monoton

arbeidsgiver bryr seg ikke om mine meninger, og forstår ikke mine forslag for bedre kundeservice.

VELDIG LITE INNERESSE HVORDAN DET GÅR BORTSETT NÅR DE SKAL HA NOE UTELSE FRA DEG.REP. UTSETTES FOR OG SPARE PENGER. BUSSEN GÅR MED SKADER I VEKESVIS SELV OM KONTR. MED SKYSS ER EN ANNEN.

Liker ikke deltskift, hater det.

En god arbeidsplass.

Gode kollegaer, spesielt i vårt lite team!

Det er et sosialt og trivelig yrke, men sjåførene er alt for lite i fokus. Stilles stadig større og større krav til yrkessjåførene, men vi blir sjelden hørt. Tidspress, stress er normale arbeidsforhold. Det kommer mer og mer utstyr i bussene, men ikke utstyr som kommer sjåførene til gode.

forhold til ledelse ang kontroll og økonomi i firmaet er en større påkjenning en selve arbeidet.

nei

Skift og turnus

Overgangar mellom tidlege og seine skift. Nattskift og ettermiddag/kveld er krevande fysisk og psykisk.

Arbeidsledelse

Traffikleider som ikkje behandler alle likt påverkar arbeidsmiljøet negativt.

Skiftstart og avslutting

Skiftstart/Pålogging og sikkerheitskontroll er genererelt det for lite tid avsett til. Det same er tida for avlogging/parkering / skiftslutt. Det vert til at ein må bruka ubetalt privat tid kvar dag.

Kollegialt er det ein bra arbeidsplass. Spesielt på Haukeliekspressen.

Min arbeidsdag er stort sett grei, men har for lite informasjon fra ledelsen.

Har en fin arbeidsplass og trivlige koleger. Med små justeringer vil det bli helt topp

Ønsker heile skift ikkje delte. evt formiddag og ettermiddags/kveld skift.

Vanskelig å holde oppsatte rutetider og rekke korresponderende busser.

Nei, ikke alle spørsmål passet for meg, men har svart så godt det lot seg gjøre

lang og dårlig betalt

Om rutetida er stram så er det opptil sjåføren å prøve å "ignorere" det og la vær å kjøre for fort. Mangel på kollektivfelt mellom Oslo og Asker (sørgående) er uholdbart.

Få vekk deltskift og ikke bare prat!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Ledelsen er for opptatt av og tilfredsstillende premissgiver, les VKT når det gjelder feks.uttak og bytting. Umulig og rekke til de tider som er satt opp. Når ikke avvik på under 10min. blir reflektert er det lite mening å skrive avvik. Det er alt for mye svada preik fra ledelsen i Nettbuss om medbestemmelse etc.

Man bør spørre sjåførene, før man endrer rute (-heftet) og sletter "toalettmuligheter"!

Godt fornøyd.

Skift som begynner i 9-10-tiden og ferdig i 17-18-tiden er ikke holdbart, og må forandres.

Øskjeleg å få til jobb 3. kvar helg i staden for 2. kvar.

Elles har me eit fint kollega-samarbeid

Som nevnt tidligere har jeg stort sett en bra arbeidsdag, nå som jeg har mulighet til å jobbe deltskift. Før den tid hadde jeg problemer med så mange forskjellige arb.tider.fikk problem med b.l.a blodsukker og var mye trett og sliten,men nå har jeg mulighet til å dra hjem i deltskift pausa og hvile litt.

Jeg arbeider som timesjåfør og er på jobb kun noen uker hvert år. Kjører turistbuss i Norge og særlig på Vestlandet. Krevende, men en utrolig flott jobb for en som elsker å kjøre bil på Norges flotteste (les: råeste, smaleste, mest svingete og vakreste) veier! Nydelige busser å kjøre også!

Har tatt ut afp så jeg jobber bare ca 75% og det er bra

Har en flott jobb og jobber i et seriøst flott selskap å stortrives der:)

Alt for lite tid til å behandle kundane For knappe rutetider

Slet en god del med defekte varmeanlegg, vet ikke om det er derav min gikt kommer.

Har akkurat i dag sendt avgårde ny søknad på jobb,har bestemt meg for å slutte i denne bransjen før æ blir ufør av arbeidstidene,kjørestresset og det e leve i et anbudsregime.

Det legges lite vekt på miljø og trivsel på arbeidsplassen

Jobber i en bedrift hvor jeg blir tatt vare på, og det blir tatt hensyn til meg i omsorgen for mine barn (er skilt).

Jobbet for tre fire år siden mye kvelder og netter, som resulterte i søvnproblemer. Men fikk hjelp av bedriften til andre jobb rutiner. Hjelper til med noen kvelder inne i mellom, og det fungerer kjempebra.

Stor trives, men som anbudskjører har vi våre utfordringer.....politikere som skal bestemme rutetiden etter deres hode... (for vi er jo ALLTID alene på veien, og kommer ALLTID frem når vi skal....)

Bussjåfør yrke er kjeme greit men FÅ BORT DELTE SKIFT

Knappe ruteintervaller, lange skift med pauser på dagen. Har betalt for 8til 9 timer men er på jobb i kanskje 11.

jeg trves meget godt med jobben min.

Nei.

har en grei arbeidsplass, med ordnede forhold.

Å ytnytte arbeidstiden til det ytterst maksimale slik det gjøres i anbud mener jeg hele næringen på sikt blir straffet kraftig for i form av helseplager og for mange som slutter å kjøre buss.

å køyre lastebil har vel aldri vore ein jobb til å kombinere med f.eks henting og levering av barn i barnehage etc. med dei strenge reglane som gjeld for kor lenge ein unge kan vere i barnehagen per dag.

vidare er eg uenig i reglar for køyre og kviletid, skulle masse heller at dei skulle fokusert på å ha ein lang og god vekekvil og heller gått tilbake på 9 timar døgnavil.

Hra en bil som er veldig tungvin å håndtere,som da sliter på kropp

Jeg kjører skoleunger og synes jobben er helt fantastisk.

Kunne ikke ha vært bedre.

Deltskift burde vært avskaffet da en er bundet unødig lenge til arbeidet. Jeg tror også det er en faktor som gjør det vanskelig å få yngre til å velge bussyrket som er en trivelig arbeidsplass

Dårlige forhold grunnet dårlig ledelse

At rutetidende var slik att me kunne gjera ein betre jobb som sjåfør.kansje å ta betre vare på passasjerane.

Har gode kollegaer, uten dei hadde jeg ikke orket.

Køyrer skuleruter ca.40%

AFP pensjonist

Stort sett en ok arbeidsplass, skulle gjerne ha ryddet opp i "mellom" ledersiktet.

Anbud ødelegger bransjen. Det gjør at selskapene legger inn lave tilbud for å få kontrakter, og vi ansatte blir "fanget" i dette. En annen ting er at det er mange fremmedkulturelle som begynner å kjøre buss. Min erfaring er at velferdstiltak etc. blir nedprioritert, og det går utover det sosiale. Grunnet språkproblemer, etc.

Få alle som jobber skift til å ha en snittarbeidsuke på maks 35 timer. Få vekk kontantbeholdningen i bussene. Få inn en minimumstid på oppmøte og innsett som er lik i hele landet. Minimumsarbeidstid må være 3 timer og maksimumstiden må være 8 timer. Deltskift tillegget bør være to timelønner.

Syns jeg har en trivelig jobb og trives veldig godt som bussjåfør.

Mye mer ansvar og jobb en hva som er mulig å legge in i en normal arbeidsdag.

ca 55% av skiftplanene våre er deltskift,dette medfører arbeidsuttrekk på 11-12 timer hver en eneste dag med unntak av skift i helgene som har uttrekk på ca 9 timer.dette er ytf's plikt og ordne opp i !!!!!!!

For mye å skrive.

Ønsker bedre forutsigbarhet om arbeidsdagene da jeg driver med turbilkjøring ellers trives jeg veldig godt i jobben min.

Elektrisk skuff i bagasjerommet vil redusere slitasjeskader i rygg, skulder og nakke.

På grunn av at utenlandske turbilselskaper,så godt som aldri blir kontrollert lever vi en stadig frykt for norske arbeidsplasser innen turbilnæringen. Det er lite eller ingen kontroll av selskaper om de betaler tarifflønn under foreksempel togkjøring.Tor det er en utstrakt bruk av løsarbeidere uten fast kontrakt. Derav mye kjøring til under selvkost

Mye stress og dårlige busser.

ja, men det får me ta ein annan gang det blir så mykje negativt

kan være veldig dårlig veier. Dårlig oppfølging fra bedriften med mye. Lite kontakt med ledelsen og lite info om Hvordan det går i firmaet.

Jeg har 40% jobb som jeg kombinerer med annen jobb (60%)

12 skift , 6 fra 0600-1930 m fri midt på dagen 18 mil hjemmefra, 6 fra 1400(1600)-2500 i 4 ukers turnus. 1 helg på jobb deretter fri i 9 dager.

Stort sett greit.

Få vekk deltskift.

Stort sett en grei arbeidsdag

Stress og nedlatende holdninger fra ledere.Ofte forsinkelser som det knapt er mulig å innhente.For knapp tid og uholdbart at vi ikke får betalt om vi ender skiftet etter at vi skulle være ferdig.

Hvorfor trekk for en hel times pause?Det burde være mulig å låse inn pengeveska i bussen.Dårlig opplæring på nytt utstyr.

Har en trivelig jobb med gode kolleger og trivelige passasjerer

bare delte ski.på 12 13 tim skift. dette er dårliger rlige enn det var i 1973 då eg bynte å kjøre fagorbf.ståril på stedet kvil

Har dårlig tid ved uttak av buss på morgenen.Gå til buss starte logge inn å se over buss for skader.Ved forsinkelser dårlig eller ingen reguleringstid ved endeholdeplass til vi skal på neste tur.Mangel på toaletter ved start og stopp.

Gjør mitt beste og ønsker å gjøre en god jobb, men synes at tid ikke strekker tll.

Arbeidsdagen kan variere fra dag til dag etter hvor en kjører og arb.masse.

Har ikke tariffavtale og dette skaper en del usikkerhet i arbeidet, føler jeg.

Liker veldig dårlig med 2,5time pause uten lønn og ikkje kan reise hjem på grunn av lang vei hjem. 1.5 time arbeidskjøring en vei .

Nei

styrer stort sett min egen arbeidsdag

Kan bli lange dager selv om ikke selve arbeidet er over 13 timer,dette på grunn av mye ventetid. Temmelig sliten når helgen kommer.Glad for at vi har AFP ordning.

Jobber ved behov/tilkalling

Må forlate bussen for å levere aviser og post, dette kan medføre fare for ran. Og derfor må pengeveske medtas dette er tungvint under lasting lossingsarbeidet. Ønsker en kontantfri arbeidshverdag, likeså bedre kjøretider.

Arbeidsgivers kultur, - så som lederstil, måte å møte mennesker på, syting og klaging, stadig fokus på økonomi (langt utover det som en sjåfør kan påvirke), er slitsomt for arbeidsmiljøet, og lite motiverende.

Driver 90 % med langtransport

Stress

En helt elendig organisasjon, har totalt glemt at det er noen som frakter gods

Har fått en helt ny hverdag etter at jeg sluttet å kjøre.I min nye jobb, kjører jeg bare når vår sjåfør på tankbilen får for mye timer. Har fått beskjed fra min arbeidsgiver til å ta den tiden vi trenger, "ikke stress,du er jo timesbetalt"

Kjører mye på slitte dekk, arbeidsgiver kjøper billige dårlige dekk og dei vert ikkje skifta før dei er blanke.

Nei

Nei

Alltfor lange skift

Jobber som trafikkleiar ved kontoret

Få kontant frie busser nå

Bussførere blir ikke tatt hensyn til, vi har for dårlige rutetider(det er bare å kjøre forsinket! sier ledelsen),for kort tid til å ta ut buss, for kort tid til oppvarming av buss i vinterhalvåret, lei av at kunder klager på gjentatte bagateller, som busselskapet ikke er flinke til å ordne opp i. Burde ikke ha kontanter i bussen, kan ha opp til 20-30 tusen i veska, liker ikke det, fort gjort å veksle feil i tidspresset, veldig utsatt for ran. Føler meg ikke trygg.

nei

Håpåløse klokkeslett på utstrekk skift. 03.45-14.41

Dårlig vei standard sliter på helse.

Etter at nobina overtok busstransporten her i Tromsø har det vært utrolig mye rot med skiftplaner og kjøretider. Mange skift er lagt opp slik at man ikke har mulighet til å komme seg ut av sjåførstolen før matpause. Når ledelsen er på besøk i Tromsø snakker dem veldig om at "sammen skal vi klare dette" men dem har vist liten vilje til å lytte til oss sjåførere for å gjøre forbedringer. Dette har skapt enorm misnøye. Det råder en oppgitthet og mange sjåførere har sluttet etter at Nobina har overtatt. Man skulle ikke tro man levde i 2012, men en gang på 1800 tallet hvor arbeidsgivere nærmest kunne gjøre hva dem ville. Kan ikke skjønne at Nobina som arbeidsgiver og Troms Fylkestrafikk kan leve med slike forhold.

Sjåføreryrket er nærmest rasert etter at anbudssystemet inntok bransjen. Politikerne tror de sparer penger og vi sjåførere må betale prisen.

Jobber som sjåfør på tilbringerbuss mellom Moss Lufthavn Rygge og Rygge Jernbanestasjon, skal også selge togbilett m.a ord pengehåntering. Etterlyser betalingsautomater slik at vi slipper å ha penger med oss(Rygge st. er ganske øde om kvelden kjører til kl 00, fraogmed desember er d et snakk om til kl 01)

Det er alt for få plasser å ta pauser og døgnhvil med fasliteter som dusj og toalett.Det bør bygges flere plasser,gjerne som det koster penger å bruke for det viser seg at de plassene som koster penger blir bedre vedlikeholdt og er mye renere.

Anbud har ført til mer tidspress på kjøretider, reguleringstider, pauser, uttakstid og inkjøringstider. Dette opplever jeg at sliter på helse.

Liker meg godt på nettbuss

Dette er bra men veldig vanskelig fordi alle firma spare penger

Vil ha bedre rutetider

Alt før dårlig kommunikasjon mellom arbeidstaker og arbeidsgiver.

Alt for mye delstidskift som ødelegger dagene.
For lite kjøretid på alle ruter der vi har forbindelse med ferger.
Finnes ikke informasjon internt nesten.

Jeg er tillitsvalgt og har bare kjøring på morgenen.

håper ledelsen kan få satt fokus på mer bruk av betaling med kort på busser :)

mye stress, man må se på klokken hele dagen

Stressende kvardag pga. trange rutetider. Også stor stressfaktor da ledelsen har lagt inn bussbyte halvegs pga. "effektivisering" av køyreplaner, på korresponderende ruter. Dette burde ha vært gjort på ruter uten videre korrespondering. Vi som er sjåfører har vel nok stress i kvardagen som det er?

Ved neste lønnsforhandling bør forbundene kosentrere seg om å få bort delstiftene. Å ha 12 timers dager 4 dager i uka og få betalt for 6 timer. Det kan ikke medlemmene godta.

har en god arbeidsplass

Stadig strammere ruter hvor forsinkelser synes å være planlagt. Dette er spesielt angstfylt på ruter som skal korrespondere både med buss og ferjer etc. Det er knapt en mulighet til et toalettbesøk på egnet sted. Det kan gå i ett kjørt i +/- 4,5 timer.

Bussene må bli kontantfrie. Enkeltbillettering og pengebehandling er tidkrevende.

Jeg opplever anbuds-systemet som krevende, og ser at det truer min arbeidsgivers eksistens. Usikkerheten om vi blir solgt eller nedlagt eller noe annet er sterk, det påvirker meg hver dag. Jeg er stadig på utkikk etter en sikrere jobb.

Jeg forsøker å bli kvitt den, er på leit etter annet å gjøre.

JA! Få vekk eller kort inn på delte skift! Delte skift er med på og ødelegge dagene.

Dårlig ledelse og dårlig oppførsel av eier/ledelse. Dårlig vedlikehold av bil/utstyr.

Har ikke arbeidsgiver rett til å holde en kontrakt selv om man jobber bare 20 prosent stilling.

Stress mot klokke hele tiden Fy F-----n

Varene må ut. Kjørere til bil (og henger) er tom. Greitt med overtidsbetaling...

HMS synes jeg er satt lite på dagsorden. Kan gi noen eksempler jeg synes det bør ses nærmere på:
Filbredde på hver side av rumlefelt.

Øvelser i kritisk håndtering ved en event. ulykke.

Samarbeid om stressfaktorer, helsefaktorer trafikkmyndigheter og forbund/selskap ifm. tidsintervall lyskryss, minimumsstandard vei/veivedlikehold. Til slutt: Ekstraoppgaver (ubetalt) i forhold til behandling av penger og oppgjør.

Har en fin arbeidsplass som jeg trives godt på..

Kunne endog ha tenkt meg mer tilrettelagte stoppeplasser etter veien.. Med tilgang på toalett og vask....

Tildels meget hektisk hverdag med tildels meget dynamisk oppdrag/oppdragsplass-/mengde.

Det meste går på for dårlig tid til regulering/toalettbesøk. Mye tid går vekk til å lage riktig billett. Kjørere på Nedre Romerike. Trykke 6-7 ganger for å få ut en tilleggsbillett. Må være data nærd for å like dette.

Minibuss 24/7 fixer det meste :-)

Eneste skiftarb. som er aktuelt pga. lønna og fritida. Hos oss er 80% delte skift der en hverken tjener nok eller føler en har nok fritid, sjølv med 16 års ansinitet. For å få bukt med rekruteringen burde en blitt tvunget ut av skiftplan v/65. Folk står idag på skifta sine til 75. Det er då ingenting intresante planer for unge og folk med lang ansinitet.

Fin jobb. Det mest negative er delskiftene.

Det å drive persontransport er en trivelig jobb.

En trivelig jobb, men presset for å rekke fergekorrespondanser kan til tider være veldig stressende. Løsningen er å kunne startet en fem til ti minutter tidlegere

Blir ikke hørt, ikke så nøye med sjåførene, de er jo bare ute.

Trives i jobben. Har gott ned til 80% stilling fast dagskift, saknar seniorpolitikken med 100% lønn

JA,Vi vil ha samme timme lønn som alle.Sjåfør er sjåfør hvilken selskapp vi jobber.

Fra 1.okt.starter vi med nye ruter og kjøreplaner.Vet ikke hvordan det blir.

knappe kjøretider.

Spenstig ruteoppsett med trange rutetider.

Dårlig ledelse

stort set en grei arbeidsplass

Nei

ok

nei

Savner å kunne ha f.eks pepperspray å kunne forsvare seg med, event en alarmknapp/kamera over førerplass for dokumentasjon ved angrep av passasjerer.

Stressende hverdag med tanke på anbud og hendelser i og rundt buss av passasjerer og fotgjengere,syklister og andre kjørende. Elendig vegstandard. Sjåføryrket blir sett ned på.

Stortrives på jobben min jeg

Har jobbet i bransjen i 20 år nå. har dessverre fått nok. Ser aktivt etter ny jobb.

Ledelse kunne blitt flinkere til å lytte på de ansatte. Og ikke måle alt i penger og statistikker. For trivsel koster litt og kan ikke måles i kroner og ører.

trives

37,5 timers uke blir brukt til tross for arbeid før kl. 6 og etter kl. 9 i hverdagene, noe som trosser betingelsene for "dagarbeid"

beste kollegaer som finnes

Sentralledelse i firmaet har liten eller inger kunskap ang sjåførenes hverdag, det virker som om at de ikke bryr seg, bare bussene går. Det planlegges daglig drift med innleie av trygdede og pensjonister, ikke fast ansatte,dette blir det ikke godt arb.miljø av.

Jeg har en veldig fin arbeidsplass som jeg trives godt på.

Man snakker mye om ting men gjør ingenting!

Human ressurs betyr å bruke tilgjengelig, meste 'sovende', kunnskap, gjøre bruk av potensial.
Paktiske ideer er vanligvis bedre enn 'akademisk' formulerte ideer.

Problemen er: man hører vel men lytter ikke!
Ikke alt er så åpenbart for alle!
Man betjene selskapet, ikke den enkelte,
som er normal.
Et kommersielt selskap kan ikke ta hensyn til alle individuelle behov.
Arbeidet må gjøres, penger tjenes!
Selskapet har behov for lojale leder, men trenger også sjåførere.

Jeg forstår alt, men hvorfor har ledelse fjernet forslagskassen?
Å være leder betyr ikke automatisk du er kapabel som leder.
Her vi har en som er svært arrogant og 'snakker' bare med lapper i våre posthyller! Her råder uro og misnøye!
Mange her har mistet engasjement og har blitt likegyldig!
Mottoet her er: bare kjør og smil!?

litt tid på linie 5 og 6

nei, eg er OK!

Har fått endra dagen pga foregående spørsmål - har det bra - forkuserer på det positive og jobber med det negative :)

Arbeidsplassen min er super, men den transportsentralen jeg kjører for. De 2 som sitter der er helt jevli med meg.

Det av der er for mange fremmedspråklige arbeidstakere i selskapet virker ødeleggende på arbeidsmiljøet og trivselen.

Jeg stortrives med å kjøre buss, til tross for ryggplager. Men håper og ber til høyere makter om kontantfrie busser. Alle billetter bør kjøpes på forhånd.

ikke faste arbeidstider, vet aldri når arbeidsdagen slutter, ikke uvanlig med 14 til 16 timers dager.(mer en 2 ganger i mnd)

Stressende, pga tidspress.
Håpløst ved sykdom.

Arbeidsdagen er bra, men turnusene er oppsatt på en slik måte at man føler ikke at man har fri. Synes ikke det passer seg å gå på frihelg fredag kveld kl 23.30 eller kl 01.30 natt til lørdag. Det er to av tre frihelger på 6 uker som er slik. 20 av 30 skift har kveldskjøring. Synes ikke dette tar hensyn til meg som menneske og mitt privatliv. Stor skjeivfordeling av fridager og dag/kveldsskift mellom de forskjellige turnusene gjør misnøyen stor og selv om jeg har verdens beste jobb vil jeg aldri anbefale noen å begynne i jobben pga arbeidstid, dårlig lønn og dårlig oppfølging fra fagforening.

For dårlig tid mellom ankomst og avgang. Har ikke avsatt en 1/2 time til mat (eks. kommer inn kl. 1343, skal ha mat til kl. 1413, men da er avgangen satt til 1413. bussen står utenforstasjonen. Her er vi 6-7 min. forsinket hver dag. Ikke er det avsatt tid til vask og tanking av bussene, man kjører med hjertet i halsen hele dagen; når stopper busen

Bussene er vår arbeidsplass. Da må det være grei sånn at vi trives der.

arbeidsplaner som er oppset så knappe at det ikkje er muligt å kjøre etter dei om vinteren, samme kjøretid som sommer,og då er dei knappe.

Det verste vi bussjoforer har er daarlig ledelse som ikke kan løse problemer som oppstår eller ser praktiske løsninger det er som aa bli motarbeidet

langs veien er det kun kafeer og bensinstasjoner som har tilgjengelige toalett. Hvor er døgnhvileplasser.

Trivelig variert arbeidsdag og en akseptabel dialog med overordnede,hyggelig arbeidsmiljø

Jeg ønsker meg en arbeidsdag der jeg kan behandle mine kunder med respekt. Jeg ønsker en hverdag der en kan senke skuldere og anbud ikke går ut over meg og mine kollegaer, men heller styrker vår posisjon. Annbud i dag er en rasering av våre goder da dette er variable kostnader, mens diesel og busskjøp er faste for alle selskap og de variable kan kuttes i. DVS våre opparbeidede goder er salderingsposter.

Trives veldig bra i jobben, har suverent gode kollegaer. Alle hjelper alle.

Eg synest denne undersøkelse har lite med min kvardag å gjera. Ein slik undersøkelse burde vore silt, slik at spørsmåla vart retta mot arbeidsoppgåvene medlemmene i dei ulike områda i forbundet har..

vi har skift som man må holde seg i opp til 5 timer før man har tid eller mulighet til å komme seg på toalett. dette er noe som MÅ gjøres noe med.

Jeg er på kontoret så denne undersøkelsen er ikke helt relevant for meg

Undersøkelsen er ikke så relevant for min jobb (trafikaninformasjon)

Jeg stortrives i min jobb, som jeg helt frivillig har søkt på og fått. Dersom jeg ikke kan leve under nåværende forhold, så er det jeg som må finne meg ny arbeidsgiver.

Arbeidsgiveren min er en venn, ikke fiende som jeg p.t. opplever at mange mener han er.

Blir for lenge i førerstolen på dårlige veier.

Jeg har en helt vanlig arbeidsdag som langtransport sjåfør

jeg kjører både transporttjeneste buss og vanlig rute (flybuss), hvor flybuss om natten passer best inn i min hverdag. Slik det er nå, ble vi timevikarer skjovet vekk fordi noen fra buss havnet over til oss på flybussen. Dermed kjører jeg nå tt som gjør at min kabal med barn som trenger spesiell oppfølging ikke går opp på skikkelig vis. Jeg er på etterskudd hele tiden og slikt sliter....

Har en jobb jeg trives godt med. Altså en meget fornøyd arbeidstager.

Mistet Jobben på grunn av problem med synet.

grunnlønnen er for liten i forhold til ansvarsmengden vår.

For lange deltskift (utstrekk)

Arbeidsdagen er lang, men vi har avspasering 2 uker etter 4 ukers arbeid

Når jeg har tid til toalettbesøk, da har jeg ikke toalett. Og når jeg har tilgang på toalett, da har jeg ikke tid, og heller ikke plass til å parkere bussen på/eller rundt i området.

Alt er pint ned til ett minimum av tid, og det fører selvfølgelig til at jeg må knipe på tiden tilbake. Er en "romslig" person og yder gjerne litt ekstra, MEN da må jeg jo få noe tilbake av og til også. Her jobbes det bare en veg fra bedriftens side og det er å knipe inn, SPARE inn osv. Dette virker inn på arbeidsmiljøet, det blir tvungent og ikke med lyst! Dette straffer seg for bedriften over tid! Mange hadde "GITT" mye mer av seg selv hvis de hadde blitt verdsatt, men når du får ros, og belønning med kake en dag, og det knipes og knipes i dagene som kommer, ja da er den rosen verdiløs, og du går inn i den gamle tralten igjen og yder så bare det du plikter/ må.

Folka som sitter på kontoret må innse at alle er like viktige for å kunne drive seriøst. Mangel på medmenneskelighet, empati og tillit for de på "gulvet". Respekt er ikke en ting du krever, du må fortjene den.

Triffs på landeveien

har en fast turpris som skal dekke alle tillegg, selv om dette ikke er lov holder arbeidsgiver fortsatt på sitt uten forhandlinger med arbeidstaker.

Stort sett ok

Vi skal møte presis, ellers blir det refs. Det er forståelig. Men det er aldri slik når vi er ferdig med arbeidsdagen, har altfor dårlig tid til å avslutte. Mangeler innkjøringstid, oppgjørstid osv. Det er ein regel at vi er forsinket. Får overtid dersom vi kan dokumentere at vi er over 10 min forsinket, men stort sett er vi bare 5 til 9 min forsinket hver dag. Refs til Tide her!!!

Har rimelig god kontakt med ledelsen, problemene med daglig drift er minimale. Problemet ligger i anbudssystemet som blei innført av fylkeskommunen, dem skjønner seg ikke på rutetrafikk og oppsetting av ruter, blir mye tomm kjøring som eg liker dårlig.

Et deltskift burde vært på MAKS 10-timer. En bussfører skal være i stand til å reagere raskt gjennom hele dagen. Vi er ikke klarert for en gitt høyde og kurs av flygeleder, eller en gitt strekning på skinnegang, og slik skjermet for "annen trafikk". Vi må følge med på en helt annen måte hele tiden. En bussfører kan ikke lukke øyne i 3 sekunder under arbeid når stesset egentlig krever det. Da ville faktisk bussen vært på vei ut av veien, eller kanskje inn i en fotgjenger. Slike ting gjør at et delt skift med 12 timers utstrekk er faktisk galskap. Må man opp ved 4 - 5-tiden, så har man neppe fått nok søvn, da det IKKE bare er å legge seg tidligere og søve. Dette fordi flere dager tidligere er man "vant" med å jobbe til midnatt, og sovne sent. Så opp tidlig igjen, da blir 12 timer utstrekk enda tøffere grunnet lite søvn også. Merkelig hvor lite fagforeninger har greid å gjøre på dette område, tross fokus på dette i mange år!!

en del stress, varemengde opp mot leveringstider

Har det generelt fint på min arbeidsplass, men er hektisk å kjøre byturer (linje 320) mellom Knarvik og Bergen. Ligger til tider av døgnet alltid 8 til 12 minutter forsein i ruten pga trafikkale problemer i Åsane. Slitsomt å hele tiden føle tidspress for å nå korrespondanser videre fra Knarvik og rundt omkring i distriktene. Er et samarbeidsproblem mellom Nobina og Skyss, da det ikke blir lagt til noe ekstra kjørtid i ruten. Det eksister gode statistikker på alle forsinkelser for 320 lisen hos Skyss om de bare hadde tatt seg tid til å se nærmere på problemet i sine systemer. Burde også vært laget egne skiftplaner for sjåførere som ønsker å jobbe deltskift, tilsvarende uten delte skift. Slik kan sjåførene selv søke de aktuelle planer som de selv ønsker.

Jobber nesten bare kveldsskift av eget ønske.

Skulle ønske at YTF hadde mere innflytelse under skiftorganisering /Unibuss). I min rotasjon har de f.eks. tatt bort en fridag og erstattet med 2 korte ettermiddagsskift - fullt lovlig dessverre ! Jeg har klaget på det - de skal se på det...

nei

Sånn som det er nå. Er det en helt ubrukelig arbeidsdag

Lange dager. Dårlig planlegging fra arbeidsgiver

Buss er trivelig yrke

Utrolig godt miljø

Arbeidstid, Fritid og Lønn står ikkje i stil med hverandre

mir werden monatlich 4 tage abgezogen weil mein boss seine eigenen regeln hat.

noe hadde bedret seg ved at selskapet tar førermiljøet mer på alvor

Nei

Att det som händer i Tromsø får fortgå. Ingen bryr sig om att ta ansvar för de tillbakemeldingar som gives. Inte många som hinner eller vill bry sig. Trafik ledningen för hårt pressad av missnöjt folk som sjukskriver sig hela tiden på grund av den sjuka situationen på arbetsplatsen. Vis trafikledningen kunde få mer hjälp så kanske de hade kunnat göra sitt jobb bättre. När man är ute på jobb och behöver snar hjälp så svarar ingen när man ringer. Sen har vi problemet med att alla mina löner är felräknade ,, jag har fel lön , fel antal timmar per uka , fel ersättning för arbetad tid på söndagar(25% istället för 40 på vissa) fel lön på övertid , ej utbetald övertid. Extremt frustrerande att jobba under dessa förhållanden. Var snäll och rätta till detta för mig.

En forståelse fra ledelse om hva vi driver med og mer og bedre kommunikasjon .

Hadde vært flott å bli kvitt deltskiftene

Har stort sett en rolig og fin arbeidsdag. Dette p.g.a. distriktskjøring. (ingen fast bykjøring)

Trives godt med jobben, har det fritt styre min egen arbeids situasjon i mitt tempo. Det som er dårlig er at det er mye særavtaler i bedriften som undergraver tariffavtalen. Men sett under et så har jeg det bra. Har kjørt i samme berift i 24år.

1)Det burde være mulig med dagens teknologi å få til kontantfrie busser! I dag blir det litt for meget prat og lite handling!

2)Det synes å sitte litt for mange personer i beslutningsprosessen ifm kollektivtrafikk i Vegvesen og Fylke som IKKE kan buss godt nok og som delvis mangler basis forståelse og innsikt i utfordringene.

blir oppringt og trakasert av leder hvis han føler behov for det....

jeg er veldig fornøyd

Vuderer sterkt og skifte til annet arbeid.

Firma helle veien spare penge på folk. Mangler å forståelse fra sjefen.

Er rimelig godt fornøyd.

har for liten tid til å gjøre arbeidsoppgavene på en tilfredstillende måte

Bussene som vi har fått, etter at Nobina overtok kjøringen i Tromsø, er ikke brukbar på Vinterføre. Kan ikke bruke kjettinger på bussene

Nei..

Hei. Jeg vil bare si at jeg er fornøyd med arbeidslivet, av og til er problemer med forsinkelsene, men i rushtiden er det vanligvis og sjåfør profesional må klare det og ta det med ro. Jeg er utlander, jobber som disposisjåfør, har jevnlig kontakt med familien min og muglighet fra arbeidsgiver å reise til hjemlandet mitt hver femte måneden. Jeg er pendler og dette er viktigst til meg. Jeg er fornøyd og dette passer til mitt arbeidsliv og privatliv. Jeg er stolt UNIBUSS sjåfør og jeg setter pris på det at kan jobbe i Norge. Dette er alt hva vil jeg å skrive. Tusen takk og ønsker fin dag. Mvh Dusan IRACKY.

Jobber lange dager paa jobb, og maa snu dognet flere ganger i maanden.

De bruker ogsaa fridagene mine til og snu dognet.

jobber til kl 02 fri saa kl 05 paa jobb. Blir veldig korte fridager av dette.

Foeler ogsaa at tillitsvalgte gjør en daarlig jobb, og mange med meg foler at vi ikke faar noe igjen for medlems kontigenten vi betaler.

Møter veldig mange hyggelige kunder men ogsaa dem som nesten ser foraktelig/anklagende på deg. Bot spøkelset henger over meg enda, men jeg slapper etter hvert mer av ved å trykke på forsinkelsesknappen. Det har tatt nesten et år. Men det føles ubehagelig å vite at jeg blir "iaktatt" via sagasystemet. Lærer vel å leve med det ogsaa.

Det er veldig lite kollegialt samvær. Før jeg skal kjøre er det veldig dårlig tid så det blir ofte bare et hei. Begynner jeg å prate med noen er jeg garantert sent ute og dagen blir stresset opp. Jeg er alltid 15 minutter før reg. tid.

UHOOLDBART å MÅTTE jobbe overtid hver dag. Får ikke overtids betalt heller. Gått på flat lønn, 175pr time.

det blir mer mer stress

Delt dag bør avskaffast eller løpande betaling.
yrkesgrupper

Tillegg for arbeid på kveld/natt/helg må aukast på linje med andre

eneste kommentar er at "har det svært fint på jobb" og har jeg det ikke bra er det å finne seg noe annet å gjøre.

Trives altfor godt med å vera bussjåfør. Burde av helsemessige grunner hatt ein annan jobb.

Dårlig kontorlokale, ikke vind, og dårlig med ventilasjon, På sommeren kan det bli opp til 28 varmegrader.

Jeg jobber i en av vaskehallene til Nettbuss samt at jeg kjører buss innimellom. Til tider er det meget hardt press på meg for å klargjøre x antall busser. Ellers er alt knallbra

Lett å samarbeide med kollega og de de nærmeste overordne (trafikkledere).

Skulle ønske det var mer positivitet blant mine kolleger, alle er så lei og provosert av anbudets vinnere

Jeg er veldig fornøyd med jobben min

Den är bra, ingen stress, flott natur, fina människor, usel buss, för mycket kontanter, trafikledning som lyssnar men inget gör, smal och krokig och med mycket fjäll (turistväg)fylkesväg 889

Blir sliten på slutten av uken pga deltskift 5 dager i uken.

Skulle ogsaa ønske at busstopp var mer tilrettelagt og oversiktlig.

Snuplassene er veldig dårlige.

Vår arbeidsdag blir nok tøffere i tiden framover. Dette spesielt med tanke på anbud. Arbeidsgivere må presse tider og priser for å beholde/få anbud, og denne prisen må vi som ansatte betale. Myndighetene MÅ legge føringer som gir de seriøsebedriftene mulighet til å konkurrere på pris med mindre seriøse aktører.

Ensformig og monotont

Vi har ett toalett som 40 mann skal gjøre sitt fornødene på. Det er helt uholdbart.

Men sånn har vi det i Mosjøen.

Akord-slaveri.

Vi i turbilbransjen har helt andre arbeidsforhold til jobben vår en rutebilførere. Jeg synes dere kan ta mer hensyn til vår situasjon når dere forhandler om bedre forhold til bussførere.

Skal bransjen klare å rekruttere unge sjåførere, må det gjøres noen grep for å tilrettelegge arbeidstiden for denne gruppen, slik at de kan se at det går å kombinere dette yrkesvalget med det å etablere familie. Spre ettermiddag/kveld og helge kjøring på andre grupper sjåførere, som ikke er så avhengige av å ha kontinuerlig fri i nevnte perioder. Alt går å få til, bare viljen og forståelsen aktiveres. Om bransjen og oppdragsgiverne, på et overordnet plan setter seg sammen, så kan ogsaa det med deltskift ogsaa bli minimalisert og kanskje helt borte. Noen plasser i dette ganske lange land, har de klart å få minimalisert det med deltskift. Så hvor blir det av erfaringsoverføringer innad i bransjen for å få gjort noe med de nevnte utfordringer, til det bedre?, og hvor er bransjen sitt engasjement overfor oppdragsgiverne, i hovedsak: fylkespolitikere.?

billaget har kjøpt inn nokre småbusser som gjer helseplager !!, her burde dei ha delt ut hjelm då det er ganske sikkert at fører skallar i ein skarp lav kant når han skal setje seg i førarsete . Når det gjeld gasspedal og ein skal køyre øko med denne bilen blir eg ødelagt i fremre legg, i form av stiv muskel etter å ha helde foten oppe i ei stilling i løpet av ein dag.Eg er dårlig i ei veke etter.

Selv om det eer umulig å gjennomføre pga plassen og befolkningsmengden, hadde det vært greit med mere sammenhengende dager på jobb

mangler hvile rom til vi som har delt skift, pengeskap på jobben isteden for å ta med hjem pengeveska hverdag og telepenger maskin på jobben for å levere penger isteden for å levere i banken, risikoen for å bli ranet.

Det er mye trakasering i gangene fra toppledelsen og ned på sjåførere og andre medarbeidere.

drar på jobb søndag og er ikke ferdig før sent fredag

Jeg ønsker billig tilgang til trening, spesielt om vinteren.

sliter med dårlig kommunikasjon mellom bedrift og fylkeskommune... vi må ofte lese i avisen for div endringer.... ellers så er det for få busser, takler ikke at de må på verksted og får de ofte ut halvrepert

Har en positiv hverdag på jobb, da jeg har det bra utenom jobben også. Dette hører sammen.

T-banen er en bra arbeidsplass!

Eg ynskjer , sitteplasser for alle kundene, + regulerbare gode seter, med sikkerhetsbelte, godt leselys, godt klima anlegg , løpende informasjon tilgjengelig , på alle språk. Sjåfør pause på tilgjengeleg restaurang, svært god middag . Ingen vente tid for kunder ved overgang. Eg håper våre kunder må få ein uforglemmelig busstur. Kunden får kvile , slappe av, og ingen uro for å nå neste buss. Det burde vore mykje meir fokus på kunden i vårt yrke. Buss passasjerene er så hyggelige mennesker . med venleg helsing ein glad rutebilsjåfør

Eg trives godt på arbeidsplassen min, og i yrket. Men syns vi ofte blir stigmatisert i media.

Jeg er heldig som kjører pendlerruter til Oslo. Mange som har værre og mer stresset hverdag enn jeg.

Jeg liker å jobbe. Jeg liker lange dager og dermed mere fridager.

Vi må akseptere press på rutetide. Vi kan ikke ha forskjellige rutetider morgon middag kveld og natt. Jeg har valgt dette yrket og da må man forvente press på rutetider.

Stortrives. Men kunne gjerne hatt et sted jeg kunne oppbevare pengeveska etter jobb. Blir fort mye penger å drasse på.

Dårlig med investeringer i nytt bussmateriell, sliter med mye gamle busser. Det gir dårligere arbeidsforhold for oss sjåførere, og at passasjerer må sitte uten sikkerhetsseler i noen busser. Anbudssystemet ødelegger for nyinvesteringer (venter på anbud investeringer lagt på is).

Fagbrevet mitt som yrkessjåfør fra tyskland er ikke godkjent fra tide og det betyr samme jobb ulike betaling.

Jeg føler meg diskriminert.

YTF hjelper ikke utenlandske sjåføre.

Har det bare fint på min jobb, blir hørt, og bestemmer mye selv, legger opp dagen slik jeg vil, har eg synspunkter som feks hva som blir den nye bilen min, får jeg bestemme alt:)

Privat bedrift er tingen!

Har jobbet i et stort busselsksp tidligere, og vil ALDRI tilbake i sonnen jobb...!

Et deltvakt skal ikke ha 8:30t kjøring.

Helvakt kan ikke f. Eks. Ha 4 turer på 79. Belastning for førere

Supert å være pensjonert Oberst og kunne kjøre buss/lastebil/vogntog stort sett når det passer meg!

Dårlig/ingen treningsforhold.

Nei

Jobber på Bring Cargo, tidl NTF medlem

mobbing

Flott jobb og kolleger, men ekstremt slitsomt med mengden deltvakter, press på tid. Korrespondanse inn hele Åsane fra langdistanse i Nordhordland. Det er dårlig tilrettelegging, feil og mangler fra adm rettes ikke opp vedrørende billettsystem og kjøreordrer er svært ofte mangelfull og blir ikke rettet opp. men dog det mest slitsomme er vaktssystem der hele dagen, 12 timer, er låst til arbeid og lange uttrekk på helgevakter.

Jobber som skiftleder på lager, så en del av spørsmålene var lite relevante.

Over 10 Timer utstrekking, 5 dager pr uke ,men får enda ikke betalt for 37,5time. Blir trukket mange timer pr dag. Kjører skolerute/lokalrute.

nei

Jeg sitter på kontor i Ruter så spørsmålsstillingen er nokså irrelevant for meg. Flere av spørsmålene kan tvert om gi et feilaktig totalbilde fordi det ikke er alternativer.

Jeg kjører en linjebil til og fra Oslo, og Oslo er et skam før sjåffører, ingen gode plasser og tå døgnavil, og toalett forhold er ikke å skrite av langs norske europaveger

stort sett fornøyd, da jeg er så steike glad i jobben min :)

Dårlege/manglende rutinar for vedlikehald og oppfølging av feilmeldingar. Dårleg/manglende oppfølging av arbeidsmiljø (særleg dårlege og ikkje-fungerande førarsete).

Hyggelege kollegaer.

Etter å ha kjørt gods i 16 år er jeg veldig fornøyd nå når jeg har begynt i bussnansjen, endelig fått en del bedre villkår og forutsigbar hverdag.

At det har blitt mye ugunstige arbeids tider, som gjør det vanskelig å ha Familie liv, når man har Deltskift. Fks. er på jobb fra 06.28-18.05 så skal du opp i 05.15 tida neste dag. Å du kan ha lignede skift opp til flere dager på rad. Eg Kjører Flybuss og Lokal buss. og at vi ikke har toalett på alle plasser vi har pauser, man må springe inn på narvesen og bruke 10 kr for å gå på toalettet.

Det er travelt, men det er ok.

til tider lang og tung.

Trives med den jobben jeg har. kjører bil-truck og kraner, en variert arbeidsdag.

Nej

Har et greit timeforbruk 40-45 t uke, men opplegget var 50-60 og 7 dagers arbeidsuke hver 5 uke :-). Så det ble en del runder inne på møterommet, men jeg fikk det som jeg ville og jeg tjener utrolig godt som fjærndistribusjonssjåfør. Hovedproblemet mitt er ferjer, 5min forsinket og 1,5 t lengre arbeidsdag :-)

Trives i jobben i jobben etter 28 års virke i samme selskap. :-)

har likt å kjøre buss, men yrket er ødelagt av harde skift, sitter mange ganger i fem timer uten å være ute av stolen, sitter å spiser med folk i bussen. Ikke egentlig tid å gå på toalettet de dagene. går utover magen. har kjørt buss siden 1976, det er stor forskjell fra før og nå. ikke noe yrke å bli gammel i.

nei takk

Ja, idag møtte jeg reparere buss... :D

Ugunstige arbeidstider

Deltskift er ikke forenelig med familieliv og trivsel på arbeidsplassen, for lange uttrekk, korte uttak og innsettider er en stadig grobunn for misstrivsel og høyt sykefravær.

før Harlem Transport Rakkestad = Helvete !!!

Dem jukser på allt og med alle sjåførene..!

Har 2 år med bevis MED Documenter.

Nå Stigesenteret AS Fredrikstad = Menneskelig men for litte at gjøra om dagen slik trivsel ødelegges med heng og sleng 2-3 dager i uka = Drit kjedelig himmerike.., rart livet Vil aldrig bli morsomt.. :-), tror nå uregelhet produserer/skaper depresjon, før trødde jeg variasjon skulle bli fint men ikke ståendes med rydde kosten mange timer hver dag for ingen behov med bare variasjon til hvilken dag de blir, bara dersom dere later som dere lurer ;-)) he he

alle finer negative ting om sin arbeidsplass,
det blir for det meste slik man gjør det til selv,
ingen ting er perfekt.

Har noen ruteplanleggere og kjøreledere som ikke vet hva arbeidsmiljølov er for noe. Og tror enkelte ganger at kjøre og hviletid ikke gjelder for oss.

Lange dager med delt vakt. Arbeidstid fra 06.00 til 17.30. Betalt tid fra 6 til 8,5 timer. Lite attraktivt.

Det vore fint med helge fri vær helg.

for lite rasteplasser eter veien, blir mye stes av de må kjøre lengs mulig

Det STORE problemet er oppdragsgiver / anbuds situasjonen med en fylkesskommune og dens organisasjon som ikke er i nærheten av å være kompetent eller troverdig.

Masse tids press.

Meget dårlig tilrettelagt arbeidstid. På grunn av økonomi.

Den er helt toppers

Mangler et alternativ ang. pauserom/toalett. Av og til må ha pause i bussen og da er det ikke toaletttilgang.

Slitsom og tungt...

Det som slit meg mest er uregelmessige arbeidstider med delte skift, og arbeid når andre sover.

har en lite tilfredsstillende hybel, der er det mange personer på få kvadrat, folk kommer og går til alle døgnets tider, det blir veldig urolig nattesøvn.

Jeg føler stor trygghet i min jobb, og har ingen problemer med personer eller grupper, uansett hudfarge, religion eller politikk. Jeg føler det er trygt å gå på jobb selv om jeg ikke har kontroll på hva som kommer til å skje, men stoler på at når en situasjon oppstår, så ser jeg det i forkant og kan treffe passende tiltak. Jeg opplever busskjøring som en fantastisk måte å lære å forebygge problemer på, også på andre arenaer i livet. Det har lært meg å være trygg, også når jeg ikke har kontroll på hva som kommer til å skje.

?

Jobber i klargjøring, Vask/tanking, rengjøring. Nedbemanning og økt arbeidsmengde gjør at vi ikke får utført kvalitet på jobben. Helt Uholbare forhold etter Nobina overtok et Dumping Anbud! Vakter som er umenneskelig, vikarene vil ikke lenger jobbe hos oss.....

Det er det vanlige at deltskiftene burde vært borte. En annen ting er det å behandle kontanter. Når ett så fatig land som Polen har kontantfrie busser hvorfor kan ikke vi i ett av verdens rikeste land klare det?

Å kjøre buss er veldig ansvarsfull og tungt arbeid, man må konsentrere seg hele tiden, jeg synes vi burde bli bedre betalt enn det som vi får nå.

takk

mindere delt skif.

Ett bra jobb lite stressig men stimulerende tycker det är skönt att sätta sig bakom ratten på morgonen, jag trivs.

jobber på kontor

Vi kjører fortsatt i et ikke anbudsregulert område, men med nye eiere, ser at ting forandres! Har tidligere kjørt buss i Oslo i nærmere 20 år, og vet hvordan situasjonen der er! Sluttet der pga håpløs utvikling, dårlig utvikling! Regner meg som en rutinet sjåfør som er et klart fortrinn!!

Det som er mest irriterende og slitende, er delt skift som oftast er 4t opphold på formiddagen, me utstrek på 12t, og betalt for 7-8t..

Forbndet MÅ få dei vekk, vil heller jobbe korte sammenhengende skift enn delte. I tillegg setter arb.giver kjøring over på taxi, sjøl om vi har tid å kjøre ruta, istaden blir vi sett på vask.. Men få gjort noke me deltskifta!!!

Kjører 12 timers skift, ideelt for meg. Kjører annenhver dag, veldig bra med hele fridager.

for lav lønn i forhold til ansvar

Etter me kom inn i annbud med "skyss" har de vårte meir deltvakter, i frå 10 stk til 15 eller meir i løpet av ein 6 veker's turnus :-)

Jeg har det i grunnen fint på jobb og trives godt.

En bussjåfør vil alltid ha en viss fare for å bli ranet av mennesker med stort behov for penger, spesielt i ruset tilstand! Så lenge en vet om at en sjåfør kan ha mye kontanter og bussen ferdes dag og natt vil risikoen alltid vær til stede! En stygg risiko som myndighetene bør ta på alvor... og handle omgående. ! En dag kan det vær for seint å tenke..... Dessverre

Anbudssystemet har gjort hverdagen mindre forutsigbar. Endringer i ruteplaner fører til hyppige turnusutlysinger.

Man får dagen slik man egentlig selv ønsker den skal bli. Vær positiv i utgangspunktet ved dagens start, og den Gyldne Regel er viktig å tenke på :

#Vær mot andre slik du ønsker andre skal være mot deg#. ALDRI PROBLEM, KUN UTFORDRINGER :)

Trives stort sett bra på jobben. Har vært på samme arbeidsplass i 11 år. Bra utstyr og grei arbeidsgiver. Problemet er oppdragsgivere som legger press på transportbedrifter og deres ansatte.

Nei

Kanskje ikke veldig representativ: Jobber ft mest som driftsleder, men det er også hovedsaklig skift-jobb. Vikarierer på flere nivåer i bedriften, og har derfor spennende arbeidsdager. Jobber noe over 100%, dvs 38t /uke +

delt skift pause er myr plaging

nei

Vi må bli kvitt deltskiftene.

nei

Liten vilje til å gjøre forandringer på skift og turnuser, for å gjøre hverdagen lettere, d samme med biler å utstyr. eks. Tilpassning av billettutstyr slik at man unngår strekke seg for å nå dette ved bruk både i høyde og avstand til sjåfør. Dette er et stort irritasjonsmoment. Enkle grep ban bedre på dette, men d skal ikke koste penger.....

vil gjerne ha arbeidstid som kan hjelpe å leve med familien.

Mange lange vakter med 9 timers dag og en del av den så kan man ikke gå på toaletter.delte vakter så du ikke får se barna dine kanskje mer enn 5 timer pr uke.

Ønsker kontantfrie busser, og mindre delt skift

Burde vært flere 2 skift (3 skift!) og normale arbeidstider f.eks. 8 timers dag... Slik at det er mulig å ha et "normalt privatliv" med familien og selvsagt planlegge noe fremover. f.eks aktiviteter for barna etc.....

Trivelige arbeidskollegaer ved terminal, og hyggelige elever på veg til skolen

Sikker passasjer transport bør gå foran stramme ambudspakker

Kunne arbeidsgiveren lage bedre skift slik at sjåfører kan bli bedre med helse og kjøring.

Normalt så går det mycket bra för utom att ryggen tar stryk mens

Man sitter hela dagarna på en stol men det är långt ifrån att alla stolar or OK , Man borde byta stolar ofta och ta en igenom gång de slits mycket fort , Ex sittdyna i bussarna skall Kontrolleras mera Regelbundet.

MVH.....VBA.....

nei

Billig og dårlig matriell

burde vært mer barnehageskift. for de som trenger det.barn er ett av de største problemene med å jobbe slik. en kamp hver uke for å få det til.

Kunne fint vært bedre lønnet yrke.

Egentlig grei jobb. Dårlig betalt.

Vi får håpe at skiftene blir bedre .

Jeg har en ønske jeg vil gjerne at YTF skal jobber mer og ta hensyn til sine medlemmene.

Veldig dårlig oppdatering faglig sett, og det har hvert sånn i flere år.

Nei

går ut fra at det menes "lang" arbeidsdag. man blir sliten av å sitte og vente og vente, etter lang avspasering.

Vårt selskap har underskevet IA avtalen.men det kan synes som om at denne avtalen bare er på papiret. lite eller ingenting blir gjort hva angår tilrettelagt tjeneste. Man sier at det blir utrettferdig for de som ikke trenger en tilrettelagt tjeneste. Så da er det vel lett og forstå, at man ikke tilrettelegger.

Reisetiden er noen ganger urealistisk - kjøring i samsvar med fartsgrensen. Jeg tror, at kjøretiden skal deles inn i sommer og vintertid kjøring, fordi det er ikke mulig å passere den samme veien på samme tid i løpet av sommer og vinter.

for min del har jeg sagt opp min faste stilling pga "dårlig verktøy"(busser)og vil aldri mere kjøre på snedekte vegger,blir derfor bare å kjøre på "bar asfalt"!!
fortsatt er skift-ordningene ikke tilfredsstillende her i tromsø!!

Jeg stortrives med skiftarb. med fritt i enkelte ukedagene. Topp jobb.

Norge trenger sjåførere som er utkvilt,ikke stresset,og som kan jobbe en "normal" arbeidsdag uten å vere helt utslitt!Nordsjøen er en god mal!Samfunnet har forandret seg mye de siste årene,og det er pr i dag en selvfølge at begge parter er i full jobb,og skal man da ha tid til familien o.l. så er det nesten umulig å vere langtransportsjåfør i dagens samfunn!Hadde vert bedre med utvidet kjøretid i en 14 dagers periode,for så å avspasere de neste 14 dagene,ala som i nordsjøen!Da hadde det vert mye mer intressant å vere i dette yrket,og sjåførmangelen blir bare større og større etterhvert,så her må det taes et tak,ett tungt tak...Fastlønn og friordninger er nok det eneste som vil fungere for denne bransjen i fremtiden!Det er pr i dag for lite forskjell på lønninger i forhold til "normale" jobber(07-15.30)
EKS:180,- timen 157,5t i mnd =28350 brutto lønn.
Samme lønn for oss i transporten + overtid etter 7,5t og en gjennomsnittlig arbeidsdag på 13t blir da reelt sett 180,-x157,5t=28350,så kommer overtid på 50% i tillegg,270,-x115,5t=31185,- som tilsammer blir en mnd lønn på 59535,-,og det er vel ikke så mange som har så mye,og da er det ikke tatt hensyn til nattlegg og helligdager med 100% overtid...Så her har dere en utfordring.....

Har ulike pauselokaler, noen bra, noen ganske dårlige.

nei

For mange sjefer som ikke som ikke har klart definert målsetting med sin egen jobb.FDette er mennesker som er innsatt i stillinger de ikke har kompetanse på og for.

Skulle hatt mindre delte skift.

3 lange dager og 2 kort dager

Trives veldig godt. Eneste minus er enkelte tidsfrister, og at man ved fravær / ferie må ta igjen noe av det som ikke blir utført av andre. Jobben er ganske så selvstendig og det er både godt og vondt. Men, trives mest.

Er vel som de fleste langtransport sjåførere misfornøyd med myndighetenes prioriteringer angående hvileplasser for vogntog med toaletter

nei har det topp

Skiftplanen følger ikkje kjøre og kviletid. Bussane har mykje feil, på varme-,klimaanlegg, dårligt førarmiljø. Trang plass,og ein ser ikkje alle instrument ein skal betjene pga billettmaskina. Trafikfarligt! Smal og holete veg, med overhengande rasfare!

Får ryggplager grunnet fartsdumper.

Er pensjonist etter 6 ukers ferie fra og med 10.09.2012.Skal deretter jobbe ved behov hvis jeg ønsker og har anledning.

Vi har ikke tid til å gjøre det bedriften pålegger oss, slik som å sette inn og ta ut sjåførkort, logge inn og ut fra Falck sirius

mistrivsel

kunne hvore større regulering i mellom rute traseene.....i tromsø

Jeg har bare en deltidsjobb nå etter mange år i bransjen som kontoransatt.

Alt for dårlig lønn i godsavtalen. (nærtransport)

Den er lattelig utifra bussbransjeavtalen.

Dårlig jobb under lønnsforhandlingene.

Bra for langtransport.

Jeg håper vi for en bedre kometikasjun vær endre go bedre ståtte takk

Trives stort sett med jobben , går 20% sykemeldt , og har en fridag midt i uka som gjør at jeg har det greit. Kan bli lange dager med delte skift og skulle gjerne sett at de forsvant.

nei

Liker dårlig å jobbe annen hvær Søndag.

- Ruters billetter er kaotisk

liten skrift på dette monstret

Trives, det er viktig.

nei

Å være ekspressbussjåfør krever et intens fokus på trafikk og vei, siden hastigheten ofte er høyere enn for lokalbusser. Dette er noe som sliter på kroppen. 12 timer skift, betalt for 10.55 og har totalt 20+50 minutter pause på 12 timer. Jeg kjører natt, og har andre slitsomme opplevelser, mens dagsjåfører ikke rekker pausa si på grunn av trafikale forsinkelser.

Vedr. problemer med delte og varierende skiftordninger kunne det gjerne vært tatt inn spm. som går på rutiner rundt spisevaner.

Dårlige garderobeforhold. Jeg ville tro at arbeidsgiver var interessert i at flest mulig av ansatte var fysisk aktive slik at plager/sykdom kunne begrenses.

På mitt arbeidssted er garderobeforholdene under kritikk.

ingen sosial liv, føler at jeg er en maskin som begynner ett sted og slutter et annet sted. møter ingen kolegaer, det er ikke sosialt i det hele tatt.. sitter hele tiden å kjører buss er i min egen verden og tankene ødelegger meg..!!!

hadde grill fest på jobben der det var nesten ingen utleneringer og iverfall ingen muslimer bare noen få normenn,, fordi at det var ikke en grill fest for alle det var kunn for dem som spiste pølser, det ble servert kunn pølser.

så jeg føler meg utenfor. siden jeg begynte hos unibuss så føler jeg ingen sosial liv på arbeidstiden.

Vet ikke om dette kommer inn under dette... men faktum er det er veldig dårlig kommunikasjon mellom ledelse og sjåfører.. noen få opplever nok god kommunikasjon! Vanskelig å bli hørt!!!

Kunne vært krav om oppgradering av materiell og forbedring av motorstandard vedr. eksos osv.

Det skulle vært en lov om at kommunene, fylke og statens etater må vedlikeholde veier der er rutetrasseer for å bedre våres arbeidsmiljø. Vintervedlikehold av rutetrasseer skal være pålagt, og asfalt på rutetrasseer skal være pålagt å vedlikeholdes før alle andre veier. Der jeg jobber er forholda forferdelige. Kommunen vintervedlikeholder ikke, brøyter, strør ikke slik at bussen kommer seg ikke opp og ned bratte bakker, og veiene er i forferdelig stand der vi må kjøre hver dag, med humper og dumper, sprekker og skader i veien som kjennes i nakke og rygg. Dette gjeler også fylkesveier.

Nokk er nokk og både vedlikehold av veidekke og vintervedlikehold av rutetrasseer må lovsettes.

Min arbeids dag består av max lovlig kjøring å hvil, uregelmessig mat tider og problemer med vc langs vegen å for lite å dårlige raste plasser som er fulle av scenen biler så vi må ofte bryte kjøre å hviletidsbestemelser på grunn av dette, det er en del bedre i Sverige

Jobber mye som trafikkleder i Unibuss avd. Rosenholm. Der tok vi over driften 2. oktober 2011. Vi har enda ikke fått bygget kontorene vi skal jobbe fra, men jobber fortsatt fra midlertidig kontor. Dette sliter på kropp og psyke. Vi har ikke de arbeidsredskapene vi skal ha for å utføre jobben på best mulig måte, og etter de kravene som står i anbudspapirene. Som fører er det ikke tilfredstillende toalettfasiliteter, og tidene på ruter og uttak fra garasjen er er så dårlig at ansatte blir syke. Vi trenger sårt hjelp!

Min arbeidsdag er på kontoret, utlisting av sjåfører

sende e-poster om ankomst, innmelding til Bring term om godslevering, behandling av turkonvolutter

prising av langtransportturer, lage fraktbrev på gods innmeldt frå utlandet for lossing oa. Ikkje alle spørsmål er derfor relevante for meg.

For knapp tid ...

Stresende å dårligt planlagt ofte

Renhold av buss-seter kunne vært bedre, støvsuging noen ganger for året. Kunne slippe å kjøre flybuss uten betalingsterminal pga defekte terminaler. Reserveterminaler bør finnes på avd.

Jeg er langtids sykemeldt og skal muligens over på uførepensjon om ikke mange månedene. Kan desverre ikke jobbe mer.

Veldig grei avdelingsleder, han er fleksibel og vi er fleksible...!!!

Tidspresset og det konstante krav til arbeidsgiver om å produsere tjenestene billigere og raskere, "tar livet" av arbeidstakerne. Ingen effektiviseringskurs/samlinger greier å bøte på dette. Marginene er blitt så små at smertegrensen hos de ulike aktørene er nådd, slik at det nå går utover sikkerheten til de ansatte + at sikkerheten i trafikke blir dårligere og dårligere!

problemer for å stå lønns slippen. Har ikke kontrol om det er rett det jeg får i lønn

på linjer 401 ; 411 : 321 kanskje litt mer rutetid sirka 5 min så har vi ikke så mange forsinkelse

Tungt areid og lange dager gjør at man ikke kan bli gammel i betongyrket, er ikke jobb for folk over 50

frustrasjoner og stress pga anbud, nye skiftplaner som ikke foreligger i tide .bedriften har tillegg gått over til et mer komplisert dataprogram til produksjon av tjenesteplaner .Bedriften har generalavretting med søknadsfrist 1.oktober .De nye tjenesteplanene foreligger i skrivende stund ikke.Bedriftens yndlingsuttrykk:Vet ikke .

Nei.

Fine omgivelser, hyggelige passasjerer og kolleger holder motet oppe.

jeg er veldig fornøyd om den job!

Forholdsvis bra,men man merker på kroppen att det blir fornye sitting.

Dårlig arbeidsmiljø pga. at det firmaet jeg jobber for gir blaffen i sine ansatte.

Alt for mange sjåførar blir dårlig imøtekommt/ mistrudd(?) av ledelsen. Virkar som ledelsen ikkje bryr seg/ser viktigheita av å lytte til ein sjåfør som tar opp aktuelle problemstillingar som han ser/møter/slit med. Pga dette så sluttar dei ansatte å rapportere inn, og ting går sin skeive gang. Dette gir dårlig trivsel,og skapar også dårlig arbeidsmoral og dårlig bedriftsøkonomi.

Bedriften ber oss bruke sjåførkort.Når da bedriften legger opp utstrekk etter arbeidsmiljøloven, og ber oss bruke kort ,får vi utstrekk inntil 5,5 timer. Dette blir da registrert på kortet som brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsen. Hver måned sender bedriften ut varsel om brudd på kortet som vi må kommentere og returnere i underskrrevet stand.

Tenker på at jeg er 52år og ferdig med småbarn, men arb.tid og lønn skulle abselutt vært tilrettelagt for småbarnsforeldre og.

Ønsker ikke å jobbe i vanlig kontortid. Med mine interesser passer det best å jobbe til forskjellige tider.

lange dager 8 - 15 timer snitt 50 timer Man-fre

er egentlig veldig grei den,store stressfaktoren er utekontroller utført av svv.Det stresser hverdagen min!

Kjedelige kollegaer som ikkje er nok engasjert til å gjera ein god jobb med fine bussar og god service.

Skulle ønske att ledelsen i Nobina, og Tft, kunne høre mere på hva sjåførene mener.

Vi har desverre ingenting vi skulle ha sagt om endring på ruter, billettmaskina, eller fremmøtetid.

Anbudene gjør att man vurderer å finne seg annen jobb.

Alt for høye krav om effektivitet og kostnadsreduksjoner gjør at gleden ved arbeidet lett forsvinner. Dette fører i neste omgang til sykemeldinger av ulik art

For lange skift, stadig med åtte-ni timer er ikke bra. Jeg trenger noen korte skift i blant, 5-6 timer, det hadde vært bra.

For kort tid mellom hver tur, når knapt å skilte om før jeg skal stille opp igjen for å kjøre.

Ingen

I bunn og grunn, så trives jeg bra på jobben.

Turnus er mer utfordrende enn vanlig 8 - 16 arbeidsdag.

Trives med kunder/passasjerer - generell kommunikasjon.

Trivelige arbeidskolleger.

Manglende ledelse - (tilstedeværelse) - gjelder motivasjon, inspirasjon, støtte og informasjon. Mener vi kun har en administrasjon - ingen ledelse :-)

mye stress på grund av trafikale forsinkelser på rute 151 rykkin -oslo -oslo -sandvika -rykkin ,det er norges mest trafikerte rute ,når det gjelder passagerer ,bussen tar 88 passagerer ,men vi får alltid på over 100 st ,dette er farlig ,og jeg syns att det kjøretøys modell håller ikkje målet ,på mye problem med disse ,det er polske busser

tungt arbeid

Jeg er ansatt som trafikkplanlegger, så derfor har jeg ikke svar til alle spørsmål.

Nei

Dålig informasjon om ting. For mye bruk av reserve og ring å spring folk , ferie oppsett vanskelig å få ferie utenom skoleferie. For dålige å gamle sjåfør seter

Strekktiden på skiftene er alt for lang.

Mangler 5-10 minutter på 12 timers strekktid på skiftene nesten kvar dag. Vi blir utslitt.

ok alt er ok

Ikke andre kommentarer

Jeg vil legge til at jeg er pikett.

Det vil si klargjører, har 11 busser jeg gjør klar.

Har kun en liten suppleringsrute jeg kjører på morgningen.

Har arbeidstid fra 02:50 til 10:30

Det går greit.

Misliker delskift. Lenge i buss uten mulighet for toalett. Rot med lønn. farts skriver i bussen funker ikke i mange busser. Dårlig førermiljø, ting som er ødelagt blir sjelden eller aldri fikset m.m.

Fantastisk yrke :-)

For lange dager. Alt for mange deltskift.

nei

nei

Har aldri hatt det så fint, som jeg har det nå.

Topp sjef og flinke folk å jobbe sammen med.

Kontakten med reisende og kollegaer gjør bussjåføyr yrket til en trivelig arbeidsplass. Dette oppveier i stor grad ulempen med skiftarbeid

Jobbet i ca 5 år men har ikke fått noe fast skift. Leder har aldri invitert til ansatter om noen samtaler kun når arbeidstaker gjør sykemelding.

nei

Kjøremateriell, billettsystem, dårlig veidekke, vanskelige strekninger, og feile kundestatistikker er også årsaker til at arbeidet vanskeliggjøres.

Kjører på natt en dag i uka fast. Blir sliten dagen etter av det.

Fin jobb, trivelige kollegaer

Arbeidsdag er helt grei bortsett fra noen lange pauser og ubetalt matpause. Publikum er hyggelig når jeg som sjåføyr er hyggelig.

Jobber i et seriøst og meget bra firma med dyktige arbeids ledere....ingenting og utsette på noe

For å komme meg gjennom alle ulempene ved skiftjobbing har jeg veldig godt arbeidsmiljø og hyggelige kollegaer. Viktig faktor i hverdagen min er min leder, som jeg føler meg sikker på og føler at "ryggen min er dekket". Bra betalt for jobben jeg gjør og overnevnte faktorer gjør at jeg fortsetter å jobbe der jeg er nå.

For mye press/stress med opptil 4,5 timer før man har mulighet til toalettbesøk, lange vakter 9-10 timer med bykjøring tar på. Å mangelfull og dårlig tilrettelagte skift.

det er til tider mye stres og mas, med kran kjøringen. for at selgrene lover for mye og ikke tenker på oss sjåføyrer.

men det går etter vært, når vi sier ifra.

Jeg jobber som trafikkleder, og kjører buss 2-3 timer noen dager i uken.

NEI

Hilsen YTF-bts

Gunnar

Lyst på en lørdag fri eller to i måneden utenom det ikke mye..

Blir fort trøtt i augene. Er så masse skjermar og lys som står midt oppi ansiktet i bussen. Får ikkje vekk alle lysa.

nei

ER 64år åhar 50% jobb,lagt godt til rettes for meg, har det heilt topp.

deltskift er no dritt.

lav lønn

Nei

Nei...

Føler noe mobbing..

Veldig hektisk, og det er vandkelig å få forståelse fra min leder hcor komplekse oppgavene er.

Anbud gjør at alle oppgaver nærmest har som mål i å kutte kostnader. Noe som også slår tilbake, da bl.a hjelpemidler for databruk blir nedprioritert, da vårt økonomiske spillerom er meget begrenset.

stressende..knappe tidsfrister på ofte dårlige vinterveger.

Trives GODT i jobben min - og det har jeg gjort i alle de 20 årene jeg har jobbet der =)

nei

kjører på provisjon, noe som gjør at jeg stresser på jobb for å tjene over minste lønna!

Etter anbudutsettelse er selskapene presset til å kjøpe veldig dårlig bussmateriel med mange svakheter i forhold til det å klare rutetider. Dette medfører forsinkelser, press på kjøretid, frustrasjon, irritasjon og oppgitthet. Vi har trege dører, dører som ikke går igjen hvis bussen står i bakke eller helling, liten motor som medfører at en ikke klarer å holde følge med trafikken når en har mange passasjerer. I tillegg sliter vi med billettmaskiner som tar lang tid å billete med, de slår seg av i tide og utide (kanskje en fordel siden en da ikke får tatt billetter??? sparer litt tid på det...) I det store og hele er arbeidsdagen gått fra å være kjekk til å bli mindre kjekk. Vi har gått fra Tide til Nettbuss i en anbudsprosess, det var stilt store forventninger til at det skulle bli bedre, men i stedet ble det bare mye verre. De har ikke kontroll. Du blir gjerne oppringt på fritiden fordi de mener du skal på jobb (noe som ikke stemmer på turnusen), du møter på jobb etter turnus, men får beskjed om at du ikke skal på jobb (er i og for seg ikke et stort problem for meg siden jeg får betalt uansett, men bedriften jeg jobber i skal være en trygg arbeidsplass og da må de tjene penger. Regener ikke med at de tjener på å betale dobbelt i det lange løp.) Andre står oppført på vekten du skal kjøre, mens jeg står disponibel (Faus). Dette skaper stor frustrasjon, det oppleves nesten som mobbing av sine ansatte. Hvorfor det blir sånn er det sikkert mange grunner til, men slik jeg ser det ligger mye av ansvaret for at det blir slik i anbudutsettelsene. For å få anbudene går selskapene så lavt i pris at de ikke har noe annet valg enn å prøve andre metoder. Skal de spare penger er det stort sett bare på sjåførene de kan hente store summer. Men hos oss har sykefraværet steget så vidt jeg kan se. Og da er det bare dyrt å spare seg til fant... Et lite hjertesukk fra en engansjert sjåfører som opplever at arbeidsplassen blir ødelagt av systemet. Det er bare trist!

Alle problemene underveis i arbeidsdagen får konsekvens for allerede snaue reguleringer og toalettbesøk.

Ja masse men har ikke tid. Ha det

anbud=verre forhold for ansatte

Det er het utrolig at vi finner oss i de arbeidforholdene vi har innene bussbransjen. Aller viktigst er arbeidstidene som er helt uforenelig med et normalt familieliv. Det er rett og slett en skamplett for norsk arbeidsliv, og jeg forstår ikke hvordan fagforeningene kan akseptere like forhold i 2012.

Det er uholdbart å ha en arbeidsdag med delt skift som starter kl.5.00 til 9.00 med pause til kl.14.30 og varer til kl.18.10 En blir trett og sliten etter flere år og en mister sosial kontakt med venner og en blir lite opplakt til å være samfunnsengasjert.

Kjører delt skift i nærmiljøet. Er hjemme i hver pause.

Press på rutetider varierar med turist/ vinterforhold. Nokre ruter er trange på tid, andre bra. Vanskeleg å konkretisere. Enkelte ruter er trange fordi sjåførane ynskjer det av forskjellige grunnar.

Jeg jobber sammen med andre og deler bil,de to andre røiker i bilen.Er det ikke så att det er røike forbud på arbeidsplassen.

Er Trailer-sjåfør,--

Har Troms/ Nordland Fylke, samt Lofoten/ Vesterålen som Transport-Område,--

Til tider Også Oppdrag for Transportør Sørums-transport i Østlands-Området,--

Tilbringer Mesteparten av Arbeids-dagen I Trailer-hytten,-- Toalett besøket blir Da Cafe,er langs E-6 eller ein tur på Skauen V R-17,- på tur tell Glomfjord...!! hei då..!!

Krav til varme i hallene på vintersdager , det er mange ganger kallere inne en ute.....

søvnvansker,tørhud pga.ac.høgt blodtrykk

For mye stress pga. kjøre og hviletider som ikke passer inn pga. ferjer, dårlige veier og firkanta konntrolører.

Eneste måten å takle arbeidsdagen er å putte klokken dypt ned i lommen og la drittsnakket fra kunder prelle av deg

Rutetilbudet i rushtiden burde vært bedre tilrettelagt. Tiden for klargjøring av buss før skiftet, er blitt redusert til 6 min, noe som ofte ikke er nok. Bussen man blir tildelt er ofte ikke i garasjen engang, så det burde være et bedre kontrollert system på hvilke busser som er i bruk, hele tiden, i løpet av dagen. Øking av lønn pga økning av ansinitet bør skje mer automatisk, ikke slik som nå, hvor de ansatte selv må mase om å få tillegg. Lønnslippene bør også være mer oversiktlig og forståelig for de ansatte.

Jeg gjør bussjåføren 30nde Som sier alt.

Det kan blir mye bedre.

Forbundet gjør for lite for å kompensere den belastningen det er å kjøre skift. Etter kl. 17 burde 25% kommet inn, og etter kl. 24 - 06 minimum 50% tillegg. Deltskift sjåfører er blitt en lønnsadel sammenlignet med oss sjåfører som kjører skift til alle døgnets timer. I dag tjener en sjåfører med deltskift 15000 mer pr.år en oss skiftsjåfører, og jeg har 325 t på 25% og 170 t. på 50% - er det da å undres på at det er manko på sjåfører?

De som planerar skift borde vara mera insatt i vad detta innebär. Det finns skift i Stavanger där planeringen är helt felaktiga. Där man, år efter år kör samma linje med långa förseningar utan att det görs något åt det.

Detsamma gäller linjer där det finns långa regleringstider i centrum, när man behöver dem i änd eller sluthållplatserna i stället.

Detta gäller bland annat linjerna 1,4 och någon annan.

vurderer å slutte

Liker å kjøre buss, men det er vanskelig å få gjort en god jobb. Tidene er for knappe.

Lange dager, dårlig lønn

Lange dager, gode kolleger

Lange dager, gode kunder

Greie dager

Arbeidsorganisering.Høyt arbeidspress,press fra kunder,kundekontakt(billettering),vold og trakassering(mangel på rapporteringssystemer og opplæring),yte kundeservice og holde rutetidene kan føre til høyt blodtrykk og hjerte- og karsykdommer.Smittsomme sykdommer, herunder brann.Mye sitting og eksponering for vibrasjoner.

Etter eg begynnte med tanktransport bleid de ein ny verdag.Eg kjørte matvare for ca 3år sidan å de var ville tilstander.

Stort sett greie arbeidsdager men mye dårlig vei å kjøre på. Dårlig/ujevn veibane, smal og svingete.

Stortrives i jobben jeg har. Finnes ikke bedre kjøring enn skjemalagt kjøring. Jobber 6 dager og har 6 dager fri med samme betaling som om jeg skulle jobbet ukedagene med helgene fri. Godt arbeidsmiljø og trivelige kolleger. Ingen tidspress, og en bedrift som er veldig opptatt av at sjåførene skal overholde kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Føler at jeg har liten innvirkning på beslutninger som gjelder min arbeidsdag. Innspill til endringer er vekkastet tid. Skulle ønske mer tid til å kunne kjøre deffansivt og rolig, slik jeg bør gjøre.

Generelt dårlig veistandard,dårlige/manglende busstopp/skilting(BUSSTOPP),spesielt ikombinasjon med rutetider,er både slitsomt og irriterende.

Trives utmerket, ville ikke vært jobben foruten

Litt lange dager. tunge løft og at YTF ikke klarer å få til en tariff avtale med firmaet. Har nå ventet i over et år på at dette skal komme i orden. Synes ikke YTF tar dette alvorlig nok. Vi som jobber der og betaler mye penger vær mnd synes at dette blir for dumt at vi skal vente så lenge. Dette har jo med fremtiden som pensjonister å gjøre. Vi taper masse penger vær dag pga at dere ikke klarer å ordne dette. Vet flere som snart vil melde seg ut pga dette. Vi har pr dags dato verken AFP eller tariff avtale. Dette vil og føre til mindre penger den dagen vi skal pensjonere oss. Håper dere tar dette svaret alvorlig og at ting skjer. Ellers vil jeg personlig anbefale folk til å si opp organiseringen vår med der. Så håper dere tar dette alvorlig og at jeg eventuelt kan få en tilbakemelding på dette

Jeg føler at jeg må ta en dag om gangen på grunn av mine ryggplager. Men jeg ønsker å jobbe og gjør det jeg kan for å kunne fungere i arbeidslivet. Det er en slitsom og en litt uviss arbeidssituasjon. Men jeg har liksom ikke noe valg annet enn å prøve.

nei

Vi har dårlig utaks tid (Det betyr at vi har ikke tid til daglig kontrol på bussen når skiftet starter). Vi har ikke tid avløsning. Bussen blir forsinket.

Har en flott fungerende stilling ved min arbeidsplass, der jeg er både på verksted, opplaster og sjåfør. Dette er noe jeg er veldig godt fornøyd med. Det vil si at min sjef kan bruke med på de områder han trenger det, samt at jeg har allsidig arbeid.

mye ansvar, lite lønn, enormt tidspress og alt for mye deltskift.

Litt for lange dager...9-12 timer

Trenger sårt en tariffavtale

Så stressende at jeg er blitt sykemeldt.

Unngå delte skift

Lange arbeidsdagar kjem av hovudyrket mitt som gardbrukar...

Jeg driver som fast turbilsjåfør, for det meste på utlandet. Aldri rutekjøring,

jeg jobber lange og mange dager for å få en brukende lønn. Mer tid på ruten.

Jeg ønsker å motta en kontrakt for heltidsansatte og permanente turnus (arbeidsplan)